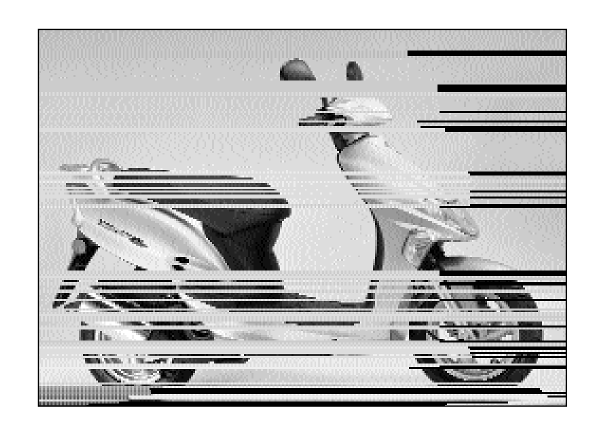
Vitality 50

Manual de usuario



Bienvenidos > Enhorabuena

Apreciados propietarios: Enhorabuena por su acertada elección y le agradecemos su preferencia por KYMCO.

Con objeto de manejar su vehículo de forma segura y de mantener su vehículo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual así como seguir los procedimientos de mantenimiento. Estamos seguros de que su KYMCO le corresponderá con la confianza depositada en él.
Le recordamos que solamente los agentes oficiales KYMCO están capacitados y disponen de las informaciones y herramientas especiales para ofrecerle una asistencia técnica satisfactoria.

Siempre en nuestra línea de mejora del producto, algunas informaciones o especificaciones que figuran en este manual pueden ser alterados sin previo aviso.

Introducción



Seguridad > Acerca de la seguridad

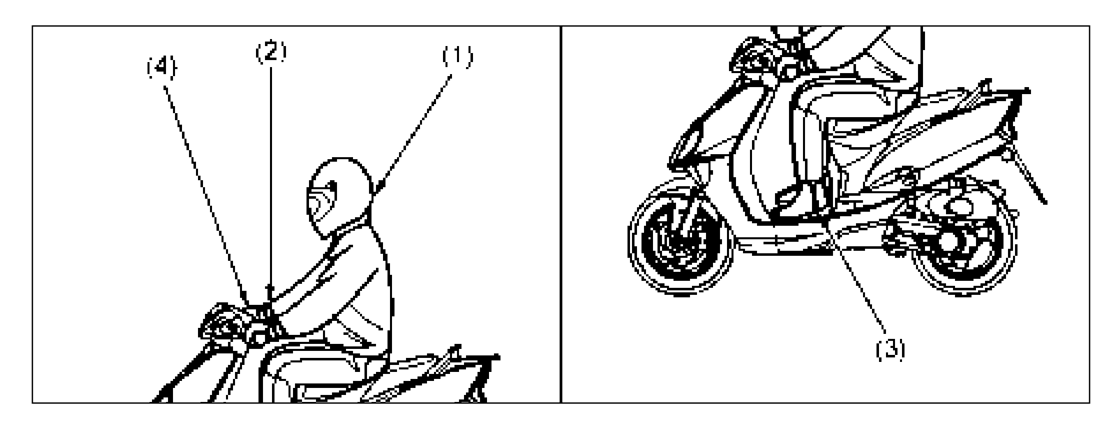
Su seguridad y la de los demás, son de la máxima importancia. Manejar este vehículo con seguridad es una importante responsabilidad.
Para ayudarle a tomar decisiones relacionadas con la seguridad, hemos proporcionado procedimientos de operación y otras informaciones en etiquetas situadas en este manual. Por supuesto, avisarle de todos los peligros asociados a la conducción, operación o mantenimiento de su vehículo no resulta práctico ni es posible. Usted debe hacer buen uso de su sentido común.

Encontrará las etiquetas de seguridad precedidas de: Etiqueta I Seguridad

Todo este manual está repleto de información de seguridad importante. Léalo atentamente.

Seguridad > Sección de seguridad

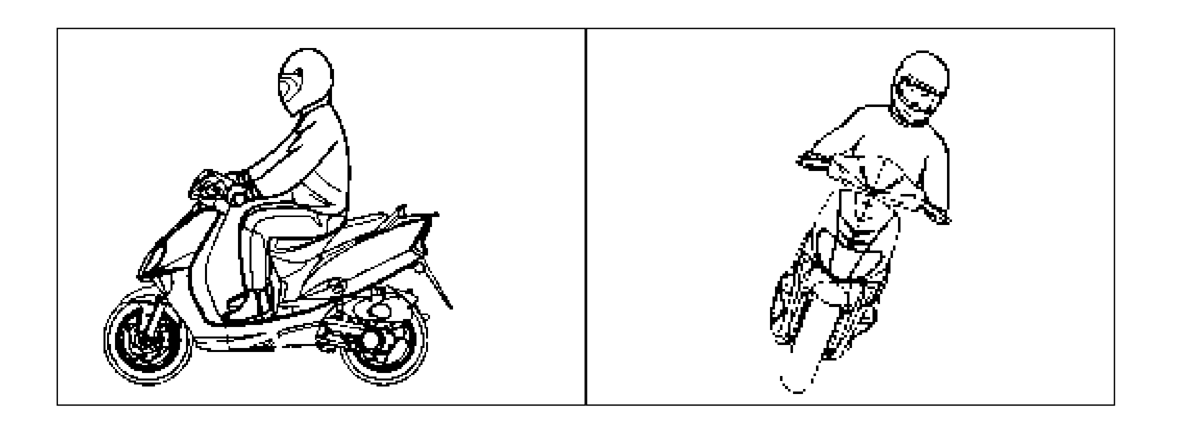
No consuma ningún tipo de alcohol o droga, ni antes ni durante la conducción de su vehículo. El consumo de dichos productos dañan sus facultades y retarda su capacidad de reacción. Si está bajo tratamiento médico y esta tomando algún tipo de medicamento, consulte con su médico. El medicamento que está tomando puede disminuir su capacidad de conducción.
Nunca alcance una velocidad excesiva. En general, cuanto más alta es la velocidad mayor es el riesgo de accidente, pero también puede ocurrir a velocidades bajas. Nunca conduzca a una velocidad que pueda resultar insegura en las condiciones reinantes o fuera de sus posibilidades de control del vehículo, indistintamente de la velocidad máxima permitida.
Nunca trate de realizar maniobras peligrosas o saltos.
Revise siempre su vehículo antes de su utilización. Para asegurar que se encuentra dentro de las condiciones de seguridad, siga las instrucciones de "Inspecciones previas a la puesta en marcha" y "Mantenimiento" descritas en este manual.
Mantenga siempre las dos manos sobre el manillar y los dos pies sobre el piso del vehículo durante la conducción.
Conduzca con la máxima precaución cuando circule sobre terrenos en mal estado o en condiciones climatológicas desfavorables.
Utilice siempre el tamaño y tipo de neumático especificado en este manual. Mantenga la presión adecuada en los neumáticos para una conducción segura.
No exceda nunca la capacidad de carga especificada en este manual. El peso de la carga debe estar correctamente distribuida y perfectamente sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones del manual referente al transporte de carga. Recuerde que en estas condiciones necesita una mayor distancia de frenado. Ocurre la misma situación cuando lleva un pasajero en el asiento trasero.
Preserve el medio ambiente, conduzca responsablemente y siempre, con conocimiento pleno y cumplimiento de las leyes y normas de circulación vial.
Antes de repostar, asegúrese siempre de apagar el motor y comprobar que no exista ninguna fuente que pueda producir chispa o llama. Realice siempre el repostaje en un lugar ventilado.



1. Use siempre casco I 2. Vestimenta ajustada I 3. Evite zapatos de tacón I 4. Sujete firme el manillar

Seguridad > Recomendaciones para una conducción segura

Conducir con una indumentaria adecuada y cómoda retrasa la aparición de cansancio y ayuda a mantener la concentración necesaria aumentando su seguridad.
Una indumentaria excesivamante holgada puede entorpecer el manejo del vehiculo. Utilice siempre unos guantes apropiados que no dificulte el manejo de las manetas de freno y los diversos conmutadores. Es extremadamente peligroso el uso de bufandas y bolsos que cuelguen de su cuerpo durante la conducción. Asegúrese de guardar su bolso en el cofre central o sujeto al gancho disponible en su vehículo.
Cumpla estrictamente las normativas de circulación por su seguridad y la de todos. Mantenga siempre las distancias mínimas de seguridad con los vehículos de su alrededor. Utilice adecuadamente y con antelación los dispositivos luminosos de su vehículo para advertir a otros conductores de su posición y maniobra.

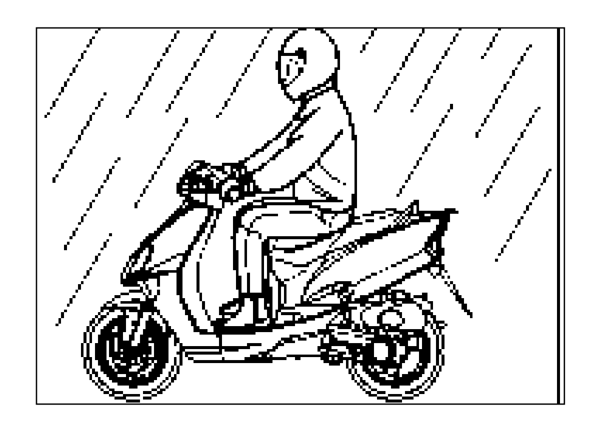


> Recomendaciones para una conducción segura

Mantenga una correcta postura erguida sin forzarla sobre el asiento para mantener el control de su vehículo en todo momento y retrasar el cansancio en la zona lumbar.
La seguridad en circulación de su vehículo de dos ruedas se ve influida de manera importante por la postura del conductor. El conductor ha de situarse en la zona central del vehículo. Una posición excesivamente retrasada aligera el reparto de peso en la rueda delantera provocando pérdida de estabilidad del tren delantero.
Para la subida del pasajero, el conductor mantendrá el vehículo fírmemente sujeto con los dos pies apoyados en el suelo. Recuerde que la conducción con pasajero es diferente a la conducción en solitario. Mantenga mayor distancia para el frenado y reduzca la velocidad en las curvas. Tenga especial cuidado con las distancias laterales en los pasos estrechos.
En los giros, reduzca a una velocidad segura y gire levemente el manillar inclinando también ligeramente su cuerpo hacia el interior de la curva. Evite inclinar, frenar o acelerar bruscamente.
Recuerde que el alcohol, las drogas y ciertos fármacos provocan peligrosos trastornos psíquicos y físicos que impiden una conducción segura.

> Recomendaciones para una conducción segura

Es de vital importancia una indumentaria adecuada para la conducción de una motocicleta. Lleve SIEMPRE el casco. Recomendamos siempre el uso de guantes y ropas con protecciones homologadas.
Recomendamos a los nuevos propietarios que practiquen primero la conducción para familiarizarse con el manejo de su vehículo en una zona aislada del tráfico.
Es de máxima importancia practicar el adecuado uso de los frenos. Véase lo referente al uso de los frenos.
Sujete siempre el manillar con las dos manos. No suelte nunca las manos del manillar. Recuerde que es sumamente peligroso conducir con una sola mano. Antes de iniciar las maniobras de cambio de dirección utilice los intermitentes para advertir a los demás conductores.
Practique a levantar su campo de visión. No se limite solamente a mirar a unos metros delante de su rueda. Intente anticiparse a los acontecimientos mirando hacia delante y controlando toda su periferia de esta forma.
Apoye los pies siempre dentro de los límites del piso del scooter. Tenga cuidado de no hacer sobresalir demasiado su pie en marcha o los objetos que lleve sujetos con el gancho central.
Tenga especial cuidado al llevar pasajero. El comportamiento del vehículo varía en función de las condiciones de circulación. La distancia de frenado es mucho más larga debido al mayor peso que soporta y pueden provocar recalentamiento del sistema de frenos reduciendo su eficacia. Extrema la precaución en bajadas prolongadas.
Regule de nuevo sus retrovisores al llevar pasajero y recuerde al pasajero que no realice movimientos bruscos para no desestabilizar el vehículo.
El viento es un factor que ha de tenerlo siempre en cuenta en la conducción. Recuerde que los vientos racheados y/o laterales desestabilizan el vehículo, y su incidencia es mayor en la salida de un túnel, la cima de una montaña, el lateral de una colina o sobrepasando un vehículo de grandes dimensiones. En estos casos reduzca la velocidad y conduzca con precaución. Si tiene instalado algún tipo de parabrisas en su manillar, en las condiciones de viento fuerte, ha de extremar las precauciones al tener más incidencia sobre la dirección.



Seguridad > Conducción bajo lluvia

La adherencia del vehículo bajo lluvia se reduce drásticamente. Tenga especial cuidado en la aceleración y el frenado.
Anticípe las maniobras preservando mayor distancia de seguridad.
En las bajadas de pendientes, libere el puño del gas o de acelerador y realice frenadas suaves y continuadas para reducir la velocidad.
Tenga especial cuidado con los giros. Evite inclinar demasiado su vehículo ya que el límite de la adherencia es umuy bajo.
Observe con atención y con antelación el estado del pavimento. Evite pisar sobre las señales pintadas en el suelo como los pasos de peatones, así como cualquier superficie brillante, generalmente de muy poca adherencia.
El visor del casco se empaña con facilidad en estas condiciones. Consulte con su concesionario oficial KYMCO sobre productos especiales anti-vaho para las viseras.
Tenga en cuenta que los conductores de los automóviles tienen muy poca visibilidad en sus retrovisores bajo la lluvia. Mantenga su faro encendido y nunca circule entre los automóviles.

Etiqueta I Seguridad

La temperatura del tubo de escape es muy alta e incluso hasta unos cinco minutos despues del parado. Evite el contacto con esta parte del vehículo durante su conducción y pasados unos minutos tras el parado.
Por el motivo anteriormente descrito, evite estacionar el vehículo cerca del césped u otros materiales inflamables.

Etiqueta I Seguridad

RECUERDE: EL USO DEL CASCO ES OBLIGATORIO

Etiqueta I Seguridad

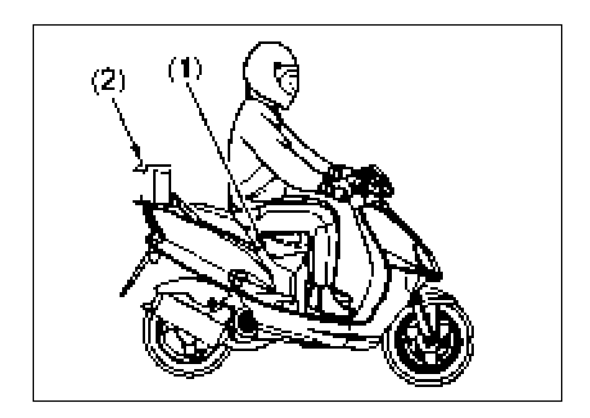
La manipulación inadecuada de la gasolina puede provocar que esta arda y bajo ciertas condiciones que explote. Apague siempre el motor antes de repostar. No reposte con el motor excesivamente caliente. No derrame gasolina sobre el motor o sobre el escape durante el repostaje. No fume ni produzca chispas. No sitúe cerca de fuentes que puedan producir chispa o llama durante el repostaje.

Etiqueta I Seguridad

Si se produce la ingestión de gasolina, inhalación de vapores que produce, o el contacto con los ojos, acuda inmediatamente a un médico. Si se derrama gasolina sobre su piel, lave la zona afectada con jabón y agua. Si en su ropa también se ha derramado gasolina, cámbiese de ropa.

Etiqueta I Seguridad

Nunca mantenga el motor en marcha en un lugar cerrado o con mala ventilación, pues los gases que salen del tubo de escape son tóxicos y su inhalación causa pérdida del conocimiento y muerte en un intervalo de tiempo corto.

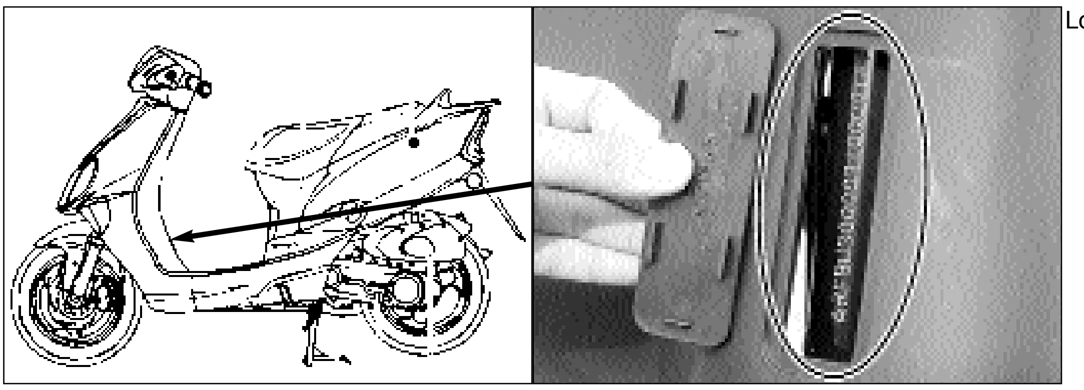


1. Max. 10 Kg I 2. Max. 5 Kg

Seguridad > Carga transportada

El comportamiento del vehículo varía en función de la carga trasportada y de la disposición de esta. Una sobrecarga afecta a la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo.
Por su seguridad, no exceda en ningún caso los límites de carga especificados.
Tenga especial cuidado con el transporte de líquidos que puedan derramar sobre el vehículo o perjudicar a otros vehículos en circulación.
Si utiliza la parrilla portabultos trasera, asegúrese de sujetar con correas o redes resistentes los objetos para evitar su pérdida. Recuerde que un bulto voluminoso es muy sensible al viento, lo que provoca inestabilidad en el maneo del vehículo. Tenga especial cuidado con los vientos laterales y al adelantamiento de los vehículos de grandes dimensiones como los camiones.
No coloque ningún material fuera de los espacios y diseñados para el transporte.

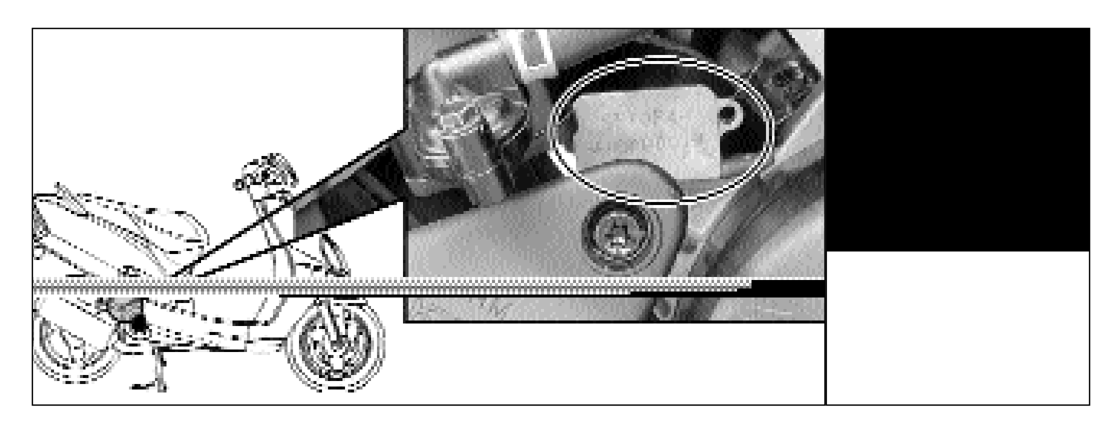
Localizaciones



Identificación del vehículo > Número de bastidor

Su vehículo posee dos numeros de identificación, el número de bastidor y el número del motor.
Esta sección le enseña a localizar ambos números para que pueda incluir esa información en su manual de usuario.

El número de bastidor se encuentra grabado el chásis. Lo podrá encontrar descubriendo tapa que se encuentra bajo el manillar, llegando a la altura del piso. Véase en la figura que se adjunta en esta página.



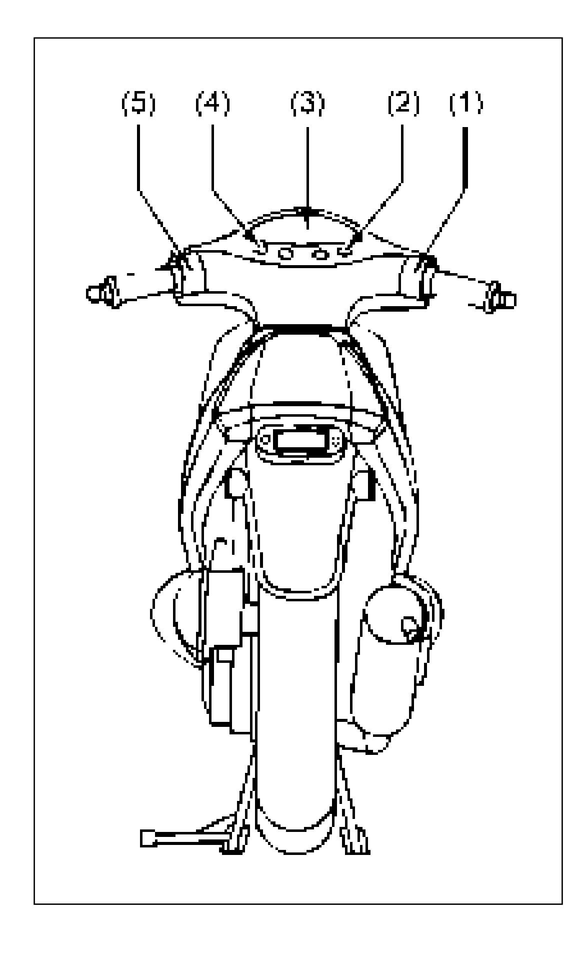
1. Código cerradura

Identificación del vehículo > Número de motor ....

El número de motor se encuentra en el lateral derecho del vehículo.
Ponga su vehículo sobre el caballete central y registre el número de serie del motor que se encuentra encima del soporte principal del escape.

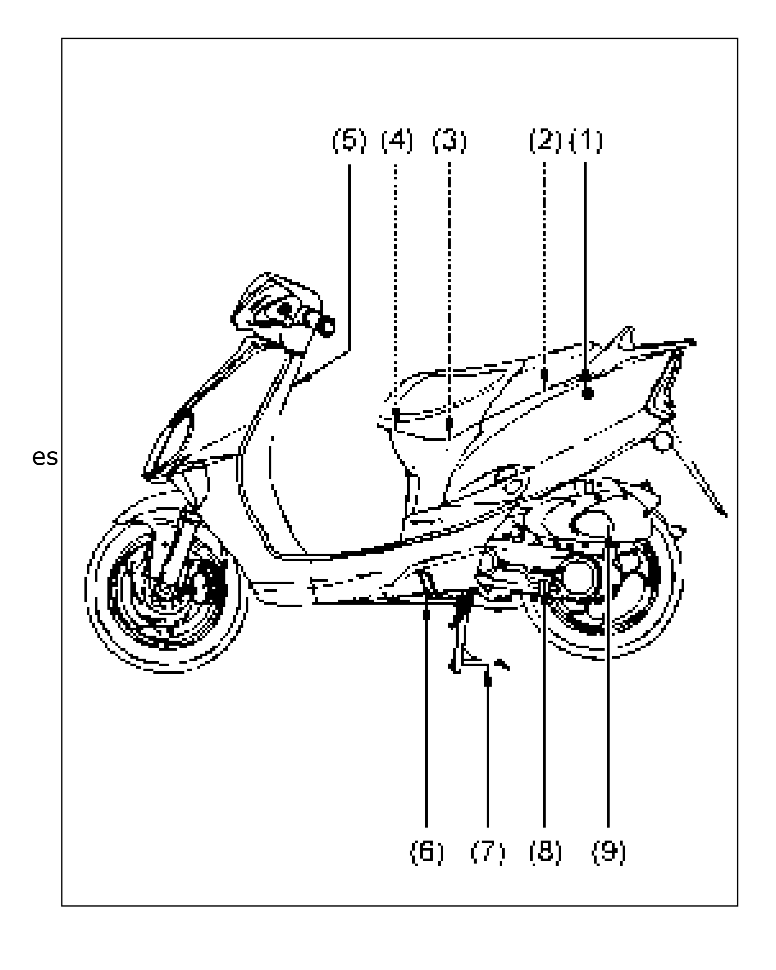
Identificación del vehículo > Código de cerradura de contacto

Su vehículo dispone de dos llaves de contacto idénticas. Se adjunta código de la cerradura para la realización de copias originales. No es necesario en caso de realizarse una copia a partir de cualquiera de las dos llaves de contacto que se incluyen.



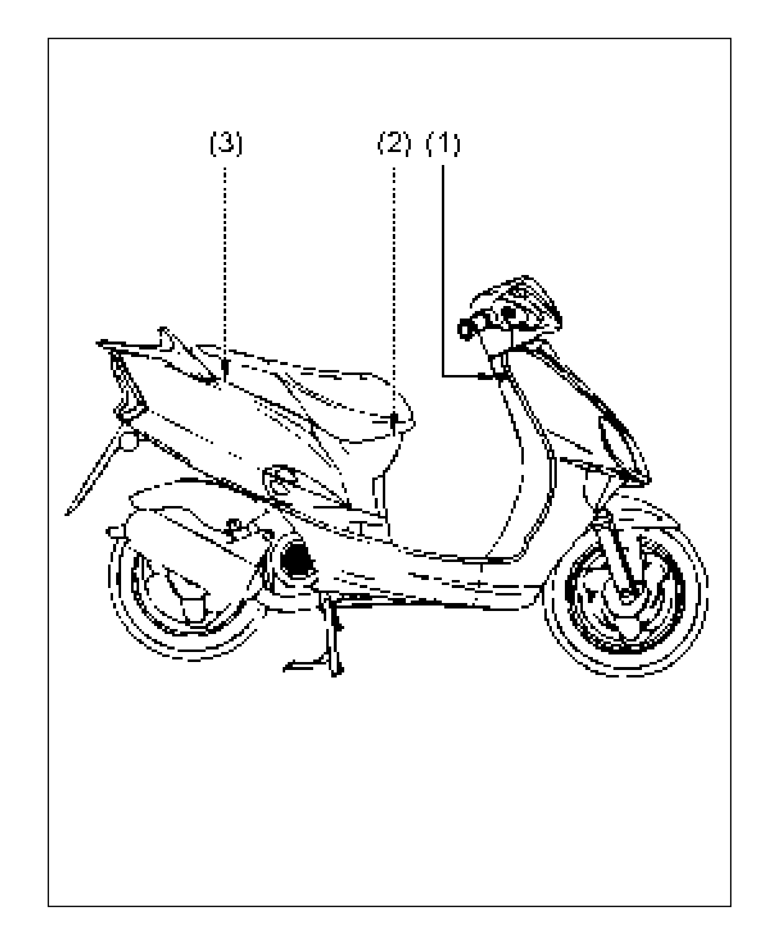
Vista trasera >

1. Grupo conmutador derecho
   > Interruptor de arranque
   > Interruptor de luces
2. Testigo intermitente derecho
3. Tablero de instrumentos
4. Testigo intermitente izquierdo
5. Grupo conmutador izquierdo
   > Interruptor luz corta/larga
   > Interruptor de ráfagas
   > Interruptor de intermitencia
   > Claxon



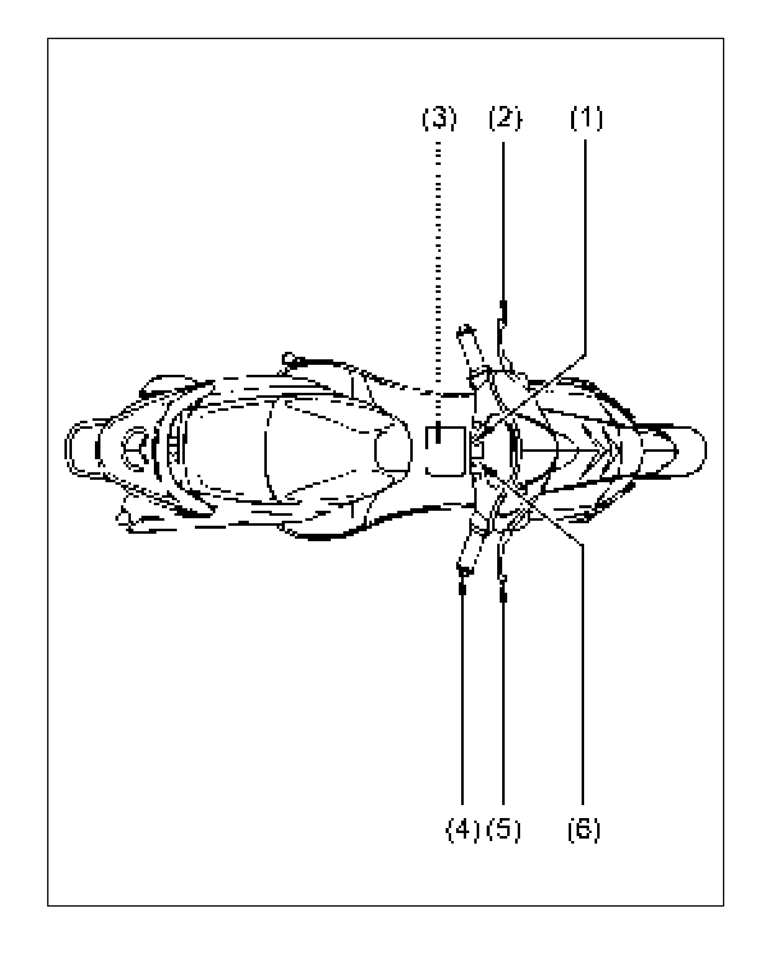
Lateral izquierdo >

1. Cerradura de asiento
2. Tapón depósito combustible
3. Cofre bajo asiento
4. Gancho sujección para el casco
5. Gancho central
6. Caballete lateral
7. Caballete central
8. Pedal de arranque
9. Caja filtro de aire



Lateral derecho >

1. Cerradura de contacto
   > Bloqueo de dirección
2. Gancho sujección para el casco
3. Tapón depósito aceite mezcla

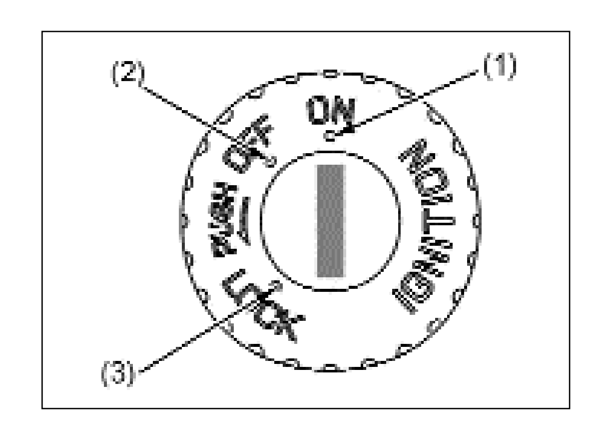


Vista superior >

1. Testigo indicador bajo nivel de aceite
2. Maneta de freno trasero
3. Tapa batería
4. Puño acelerador
5. Maneta freno delantero
6. Testigo luz de larga

Manejo

Cerradura de contacto | Cerradura de contacto > Bloqueo de dirección | Interruptor de arranque | Interruptor de luces > Luz de posición y cruce | Luz de carretera | Ráfagas | Interruptor de intermitencia | Claxon | Cofre bajo el asiento | Gancho sujección del casco | Panel de instrumentos > Nivel de combustible | Velocímetro | Totalizador de kilómetros | Reloj digital | Botones ajuste del reloj | Testigo intermitente izquierdo | Testigo nivel bajo de aceite | Testigo luz de carretera | Testigo intermitente derecho | Gancho central



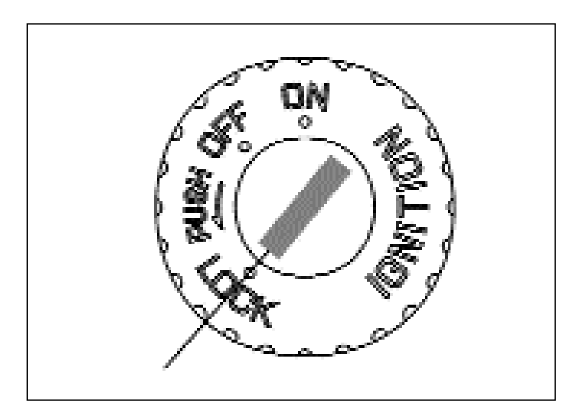
1. Posición ON I 2. Posición OFF I 3. Posición bloqueo dirección

Cerradura de contacto >

En la posición ON (Figura 1), se conecta la corriente al circuito y queda disponible el motor para su puesta en marcha. No es posible la extracción de la llave de contacto.
El la posición OFF (Figura 2), la corriente está desconectada. Para iniciar el arranque del motor deberá girar la llave hasta la posición ON. Si el motor está en marcha, gire la llave hasta esta posición para parar el motor. Si es posible la extracción de la llave.
En la posición LOCK (Figura 3), la dirección queda bloqueada. Véase lo referente a bloqueo de dirección.

Etiqueta I Seguridad

Evite dejar la llave de contacto puesta aún en paradas cortas y bloquee siempre la dirección antes de extraer la llave.



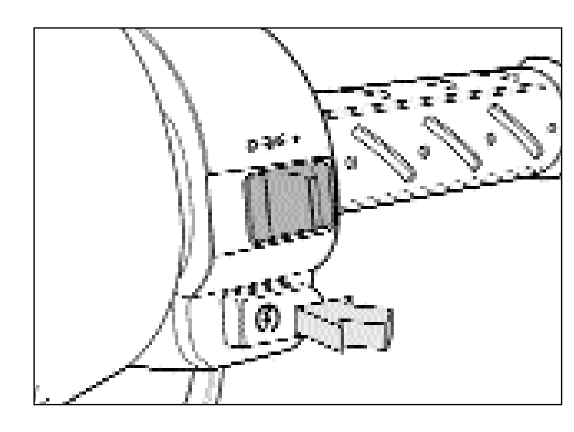
Posición LOCK

Cerradura de contacto > Bloqueo de dirección

Para evitar la sustracción del vehículo, bloquee siempre la dirección tras el estacionamiento.
Para bloquear la dirección, con el manillar totalmente hacia la izquierda empuje la llave hacia dentro y gire simultaneamente hacia la posición LOCK. Para desbloquear, introduzca la llave de contacto y gire hasta la posición OFF.

Etiqueta I Seguridad

Nunca gire la llave de contacto a la posición LOCK con el vehículo en circulación.
Asegúrese de estacionar su vehículo en zonas que no afecten a la circulación de los peatones u otros vehículos.
El bloqueo de la dirección es un complemento antirrobo. Este dispositivo no supone una garantia ante una posible sustracción. Utilice medidas complementarias que existen en el mercado.
Antes de bajar el vehículo del caballete central asegúrese de desbloquear la dirección.



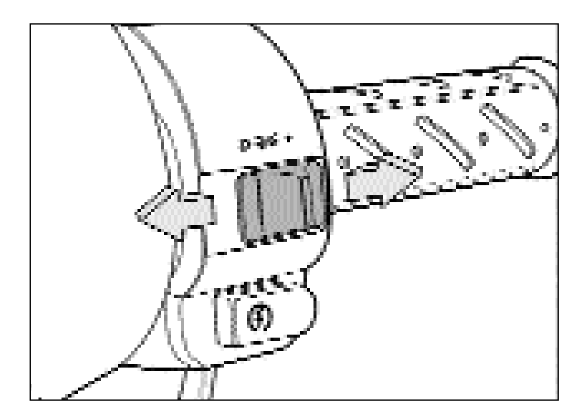
Interruptor de arranque

Interruptor de arranque >

El motor de su vehículo se puede arrancar mediante el sistema de arranque eléctrico. Para ello siga los siguientes pasos: Coloque el vehículo sobre su caballete central. Introduzca la llave en el contacto y gire hasta la posición ON. Seguidamente accione cualquiera de las dos manetas de freno y simultaneamente pulse el interruptor de arranque. Si fuera necesario acelere para facilitar el arranque.

Etiqueta I Seguridad

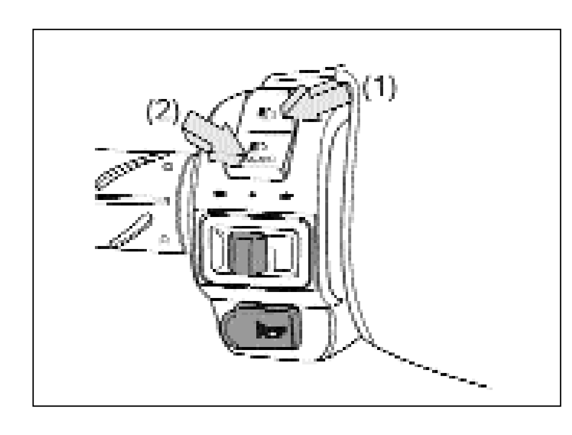
Evite tocar este conmutador con el motor en marcha ya que produciría graves daños en diversos componentes del motor.
Desconecte la luz principal y los intermitentes antes de poner en marcha el motor.
Una vez haya arrancado el motor suelte el pulsador de arranque.



Interruptor de luces

Interruptor de luces > Luz de posición y cruce

Este es el interruptor principal de luces. Para que funcionen las luces debemos conectar anteriormente la corriente con la llave de contacto en la posición ON. Tiene tres posiciones que les pasamos a detallar de derecha a izquierda.
La primera posición, situando el interruptor a la derecha del todo, las luces quedan apagadas.
Si desplazamos el interruptor una posición hacia la izquierda, se accionan las luces de posición y también se ilumina el tablero de instrumentos. El interruptor queda situado en la parte central.
Si lo desplazamos hasta la tercera posición, un paso más hacia la izquierda, se acciona la luz de cruce o carretera, dependiendo de la posición en la que se encuentra el interruptor de luz de carretera que veremos posteriormente.



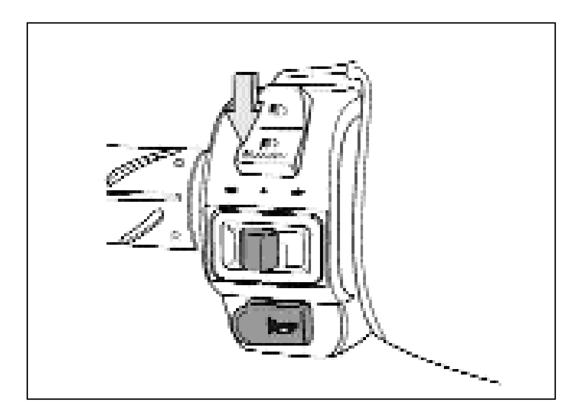
1. Luz de carretera I 2. Luz de cruce

Interruptor de luces > Luz de carretera

En la posición 1, se acciona la luz de carretera mientras que en la posición 2 se acciona la luz de cruce. Recuerde volver siempre a la posición de luz de cruce cuando no sea necesario utilizar la luz de carretera.
Cuando se acciona la luz de carretera se ilumina el testigo correspondiente que se encuentra bajo el tablero de instrumentos.

Etiqueta I Seguridad

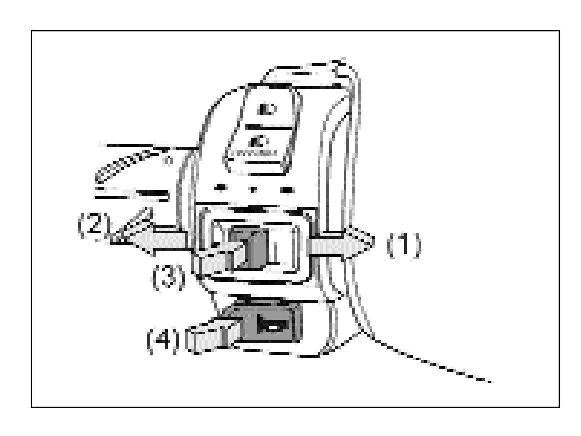
Desconecte la luz principal y los intermitentes antes de poner en marcha el motor.
Evite deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario si utiliza la luz de carretera.



Ráfagas

Interruptor de luces > Ráfagas

Para utilizar la opción de ráfagas, realice pulsaciones sobre el interruptor de luz de carretera en el sentido que le indica la figura adjunta. El accionamiento de las ráfagas se puede realizar sin conectar la luz principal, pero si es necesario conectar antes la corriente.



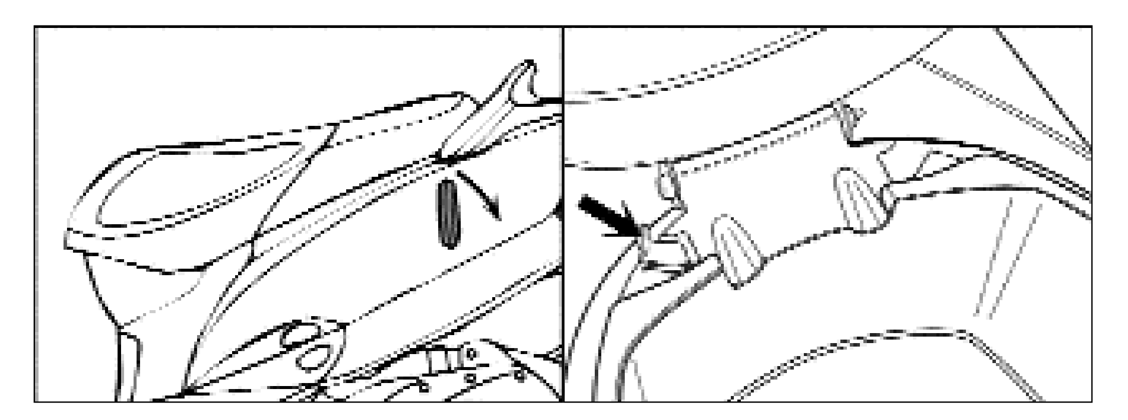
1. Intermitente derecho I 2. Intermitente izquierdo I 3. Desconexión intermitencia I 4. Claxon

Interruptor de intermitencia I Claxon

Antes de iniciar cualquier giro o cambio de carril de circulación, pulse el conmutador de intermitencia hacia el lado donde realizará la maniobra. Los intermitentes seleccionados parpadearán activandose simultaneamente el relé sonoro de intermitencia y el testigo luminoso correspondiente. Para desconectar el interruptor de arranque pulse hacia dentro como se indica en la figura 3. Haga sonar el claxon pulsando el pulsador que se muestra en la figura 4.
Recuerde que para que funcionen los intermitentes y el claxon la corriente debe estar conectada.

Etiqueta I Seguridad

Recuerde que la intermitencia no se cancela automáticamente.
Despues de cada maniobra debe desconectar el intermitente para no despistar a otros vehículos o peatones.
Los intermitentes solo funcionan si está conectada la corriente.



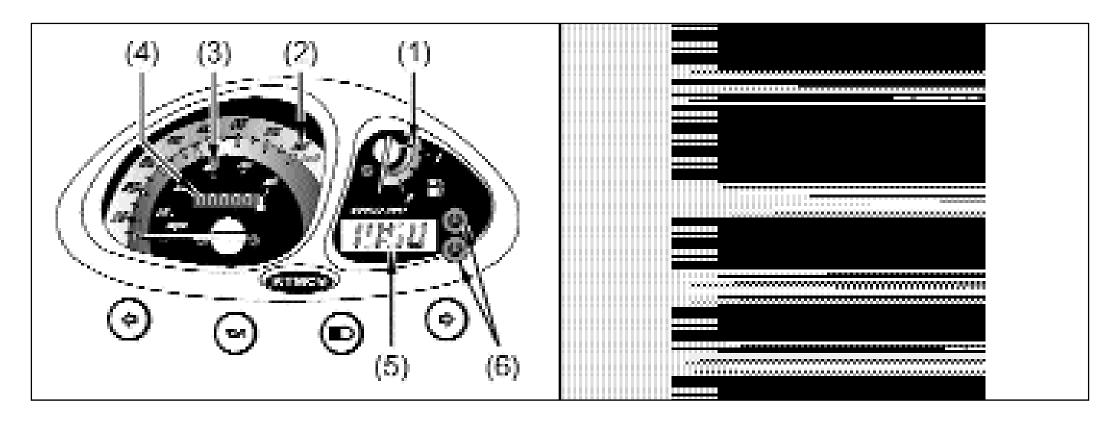
Cofre bajo el asiento I Gancho sujección del casco

Cofre bajo el asiento I Gancho sujección del casco

Para abrir el cofre bajo el asiento, inserte la llave de contacto en la cerradura de asiento, situada en el cuerpo derecho de la moto, y gire a la derecha. Posteriormente levante el asiento. La capacidad máxima que puede soportar el cofre es de 10 kg. Para cerrar el cofre, apoye el asiento sobre el cofre y con una leve presión, el cofre quedará cerrado automáticamente. Compruebe que el cofre ha quedado perfectamente cerrado. Nunca deje la llave de contacto dentro del cofre pues el cofre puede cerrarse accidentalmente.
El cofre bajo el asiento dispone de dos ganchos para colgar los cascos. Levante el asiento, fije los cascos en los soportes y cierre el cofre. Una vez realizada esta operación los cascos quedan totalmente acoplados a la parte exterior del cofre. Para su extracción siga los mismos pasos de manera inversa. Conducir con el casco en la sujección puede dañar la carrocería.

Etiqueta I Seguridad

Utilice siempre el casco durante la conducción del vehículo, así como su acompañante.



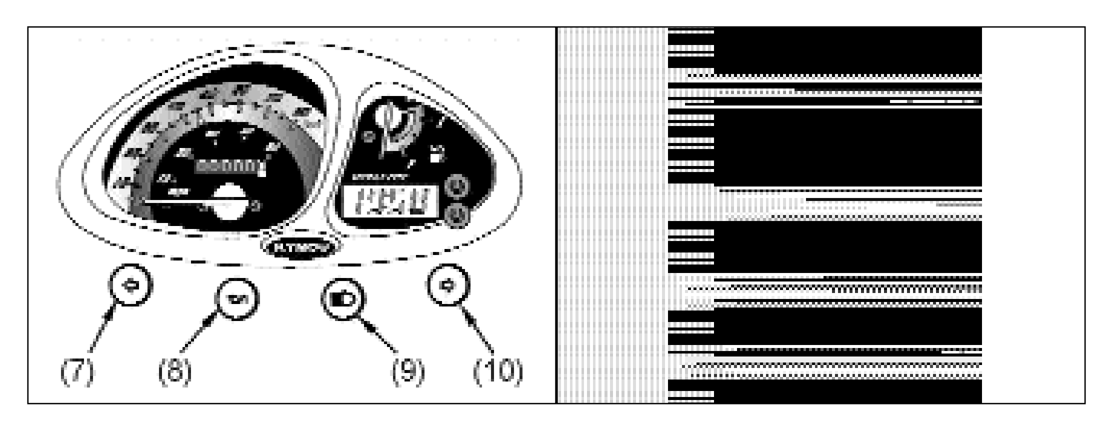
1. Nivel de combustible I 2-3. Velocímetro I 4. Totalizador de Km I 5. Reloj digital I 5. Botones reloj

Panel de instrumentos > Nivel de combustible | Velocímetro | Totalizador de kilómetros | Reloj digital | Botones ajuste del reloj

1. La aguja del indicador nivel de combustible, refleja la cantidad existente en el depósito. Cuando el depósito está lleno la aguja se sitúa junto a la señal “F”, acercándose a la letra “E” a medida que va disminuyendo la cantidad de combustible. Cuando observe que la aguja está sobre la zona roja “E”, significa que el depósito está en estado de reserva, y deberá repostar lo antes posible utilizando gasolina sin plomo de minimo 92 octanos.
2. El velocímetro nos indica la velocidad en km/h a la que circulamos mediante un reenvío que se encuentra en la rueda delantera. Este indicador no es al cien por cien real y puede tener cierta tolerancia. Esta tolerancia es normal y está aprobada dentro de las directivas europeas de homologación.
3. En algunas versiones el velocímetro también puede indicar la velocidad en millas/h.

4. El totalizador de kilómetros nos indica la totalidad de recorrido acumulado en kilómetros (Km). La cifra en color negro sobre fondo blanco, a la derecha del indicador, señala las centenas de metros recorridos. La cifra del kilometraje acumulado llega a 99.999 Km. Una vez superados, el contador vuelve a iniciarse desde 0 Km.
5. El reloj digital nos indica la fecha y la hora. Para su ajuste y manejo se emplearán los dos botones situados a su derecha. La alimentación de este reloj es independiente de la batería del vehículo, por lo que en el caso de que deje de funcionar se deberá reemplazarla pila tipo "botón" incorporada en el propio cuadro de instrumentos.
6. Utilice estos botones para ajustar la hora y fecha del reloj digital.

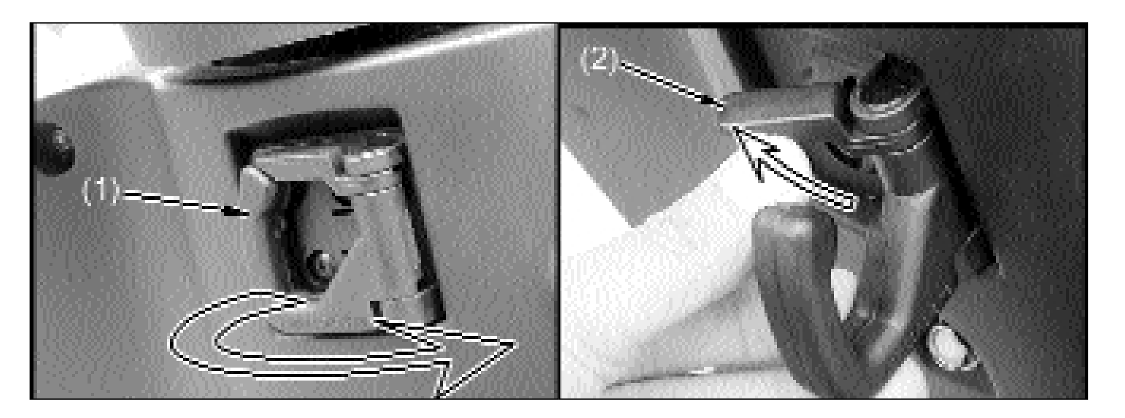
ALGUNAS CARACTERÍSTICAS PUEDEN SER MODIFICADAS POR EL FABRICANTE SIN PREVIO AVISO.



7. T. Interm. izdo I 8. T. Aceite I 9. T. Luz carretera I 10. T. Interm. dcho

Panel de instrumentos > Testigo intermitente izquierdo | Testigo nivel bajo de aceite | Testigo luz de carretera | Testigo intermitente derecho

7. Este testigo parpadea cuando se acciona el interruptor de intermitencia hacia la izquierda.
8. Siempre que se gire la llave de contacto a la posición ON, este testigo se iluminará durante unos segundos y finalmente se apagará. Esta comprobación se realiza cada vez que accione la corriente. Si este testigo permanece encendido permanentemente, significa que el nivel de aceite en el motor es insuficiente. Rellene con el aceite recomendado en este manual hasta el nivel adecuado. Véase en la página referente a mantenimiento.
9. El indicador de luz de carretera se enciende durante el uso de la luz de carretera y ráfagas.
10. Este testigo parpadea cuando se acciona el interruptor de intermitencia hacia la derecha.



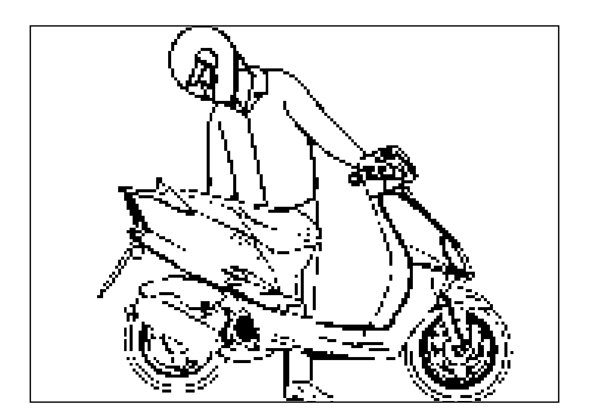
1. Gancho central I 2. Cierre del gancho central

Gancho central >

El gancho central es muy práctico para la sujección de bolsas. Extraiga el gancho y gire hacia la izquierda el cierre de seguridad para introducir las asas de la bolsa que quiera transportar. Siga los mismos pasos de manera inversa para liberar las bolsas. Recuerde plegar el gancho central mientras no lo utilice para prevenir accidentales enganches o golpes.

Inspecciones previas

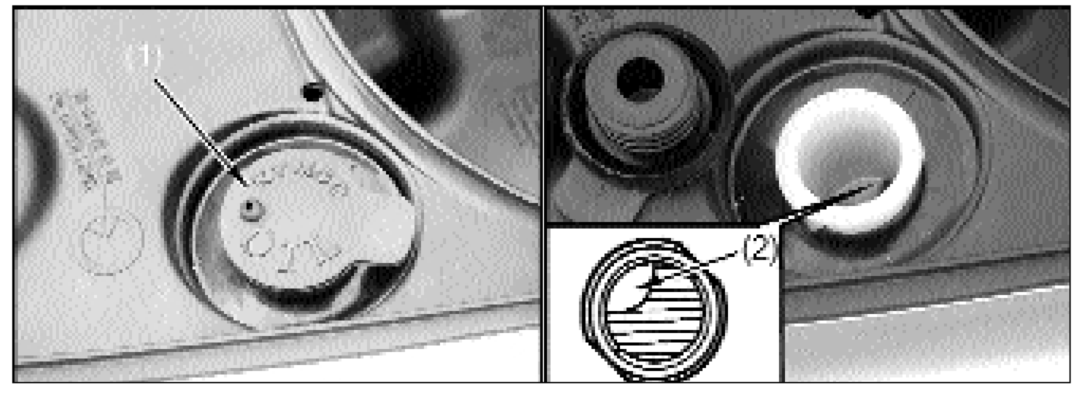
Inspecciones previas | Inspección del nivel de aceite motor | Inspección del estado de los neumáticos | Inspección nivel de combustible | Inspección de la dirección | Inspección del panel de instrumentos | Inspección nivel de líquido de frenos | Inspección de las pastillas y zapatas de freno | Inspección y ajuste de la maneta de freno trasero | Inspecciones varias



Inspecciones previas a la puesta en marcha

Inspecciónes previas >

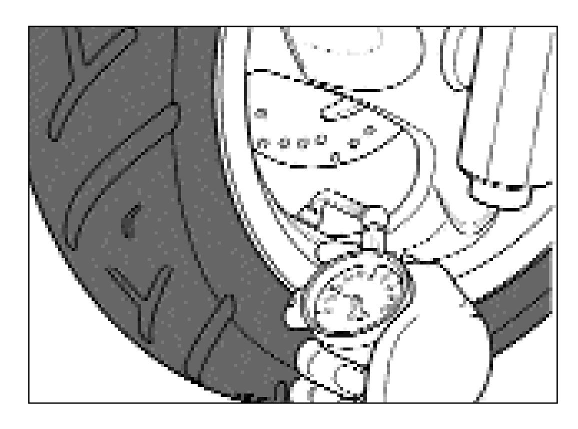
Realice todas las inspecciones previas que se indican en este manual antes de iniciar la marcha. No realizar las inspecciones previas a la puesta en marcha incrementa la posibilidad de que ocurra un accidente o daño en el equipamiento.
Siga siempre las indicaciones de inspección y mantenimiento descritas en este manual para asegurar una conducción en condiciones óptimas y seguras.



1. Tapón depósito de aceite motor I 2. Límite superior nivel de aceite

Inspección del nivel de aceite motor >

Por su seguridad y la de su vehículo, tenga por costumbre realizar estas pequeñas comprobaciones antes de iniciar la marcha. Las comprobaciones de seguridad previenen accidentes y aseguran el buen funcionamiento y la longevidad de su vehículo. En caso de cualquier duda consulte con su Servicio Oficial KYMCO.
Suba el vehículo sobre su caballete central en un suelo nivelado. Abra el cofre bajo asiento y encontrará el tapón del depósito de aceite junto al tapón del depósito de combustible. Se trata de un tapón de goma que se extrae tirando de él suavemente. Rellene con aceite recomendado sin sobrepasar su límite superior. Finalmente introdzca de nuevo el tapón a presión para cerrarlo. Compruebe que el tapón está correctamente cerrado. Cierre el asiento.
Emplee siempre aceite de alta calidad (SAE 20W-20 API TC o JASO FC). En caso contrario afectará a las prestaciones de su vehículo y a la longevidad del motor.
Evite que entren objetos extraños o polvo en el interior del depósito.



Manómetro

Presión 1 persona

Rueda delantera: 1.50 Kg/cm^2

Rueda trasera: 1.75 Kg/cm^2

Presión 2 personas

Rueda delantera: 2.00 Kg/cm^2

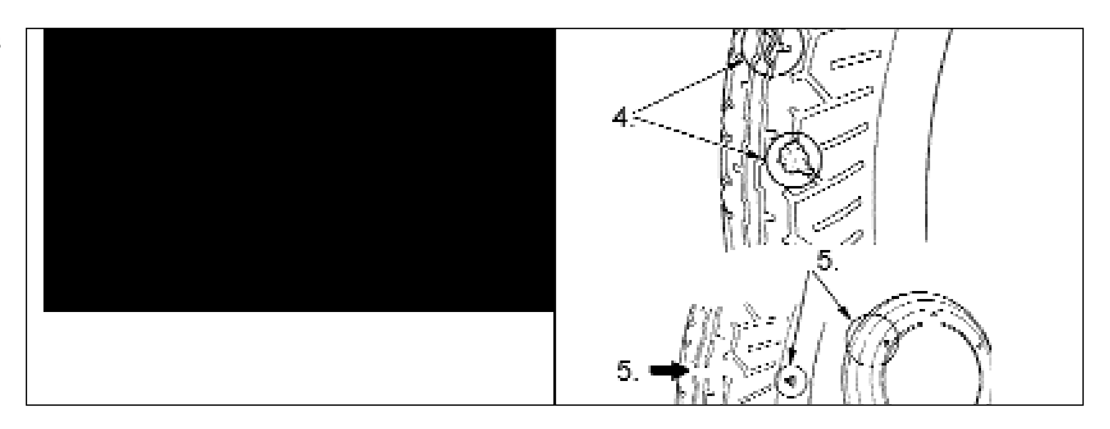
Rueda trasera: 2.25 Kg/cm^2

Inspección del estado de los neumáticos >

Verifique la correcta presión de los neumáticos con un manómetro.
Recuerde medir la presión de los neumáticos en frio para evitar error en la lectura. Compruebe visualmente si existen cuerpos extraños en las huellas de los neumáticos. Elimínelos antes de iniciar la marcha.
Cambie inmediatamente de neumáticos cuando se hayan desgastado o su huella está irregularmente repartida.

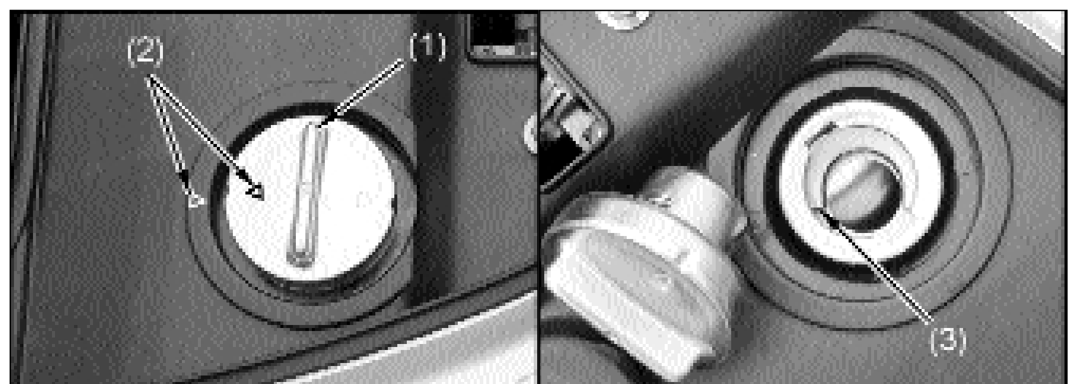
Etiqueta I Seguridad

Recuerde que los neumáticos son elementos de la máxima importancia en la seguridad actia de su vehículo. Ante la más mínima sospecha de cualquier irregularidad acuda a su concesionario KYMCO para una inmediata comprobación.
Ciertos neumáticos de compuesto y patrón deportivo necesitan alcanzar su temperatura óptima de trabajo para proporcionar el máximo agarre y tracción. Tenga precaución al inicio de la marcha si los está empleando. Así mismo existen neumáticos más adaptados a terrenos secos o mojados. Consulte con su Servicio Oficial KYMCO más cercano.



Inspección del estado de los neumáticos >

2. Grietas
3. Desgaste irregular
4. Objetos extraños incrustados
5. Indicador de desgaste



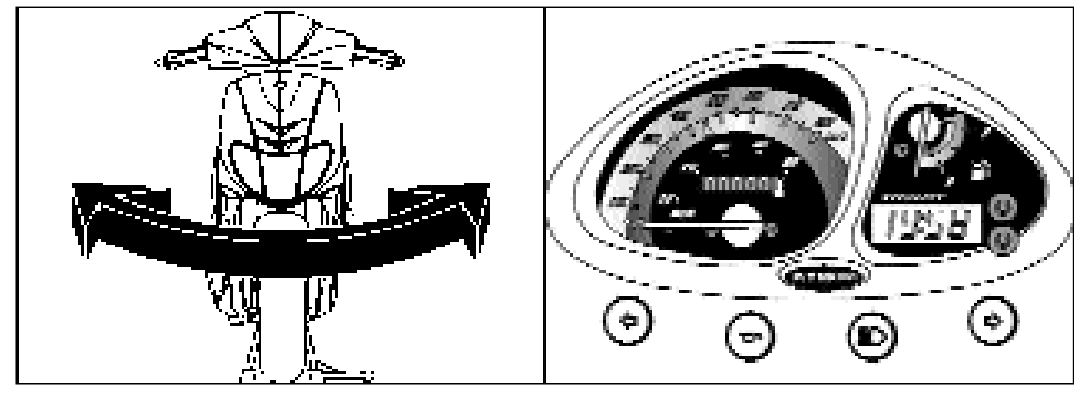
1. Tapón I 2. Indicador I 3. Cuello del depósito

Inspección nivel de combustible >

Si la aguja indicadora del nivel de combustible se sitúa sobre la zona roja “E”, diríjase al surtidor de gasolina más cercano para realizar el repostaje. El tapón de llenado se encuentra bajo el asiento. Coloque el vehículo sobre su caballete central y levante el asiento. El depósito tiene una capacidad de 5 litros. Utilice siempre gasolina sin plomo de mínimo 92 octanos.

Etiqueta I Seguridad

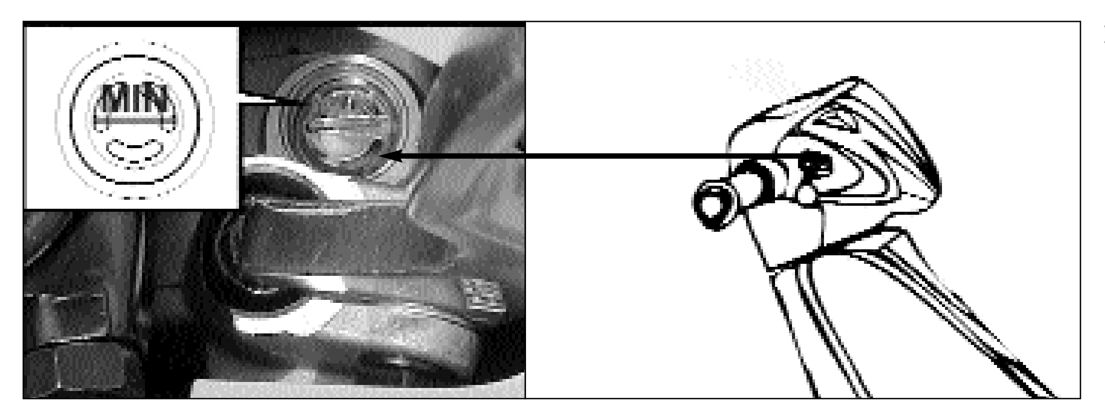
La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas alrededor. Tampoco utilice el teléfono móvil u otros equipos de comunicación mientras reposta. Evite dejar su depósito vacío o bajo mínimos, ya que se crea condensación por el vapor interno, por lo que rellene lo antes posible una vez en reserva. Nunca sobrepase el nivel del cuello del depósito al repostar. La Falta de precaución al repostar puede provocar incendios, explosión y fuego. Nunca reposte con el motor muy caliente ni derrame gasolina al repostar y cierre el tapón correctamente.



Movimiento de la dirección | Panel de instrumentos

Inspección de la dirección | Inspección del panel de instrumentos

Gire y verifique el movimiento del manillar en todos los ángulos. Compruebe la fluidez del manillar en los giros. Verifique si existen golpes en el manillar que pudieran descentrarlo. Presione el manillar verificando la amortiguación de la horquilla.
Compruebe el correcto funcionamiento de todos los elementos del panel de instrumentos así como de los testigos luminosos prestando especial atención al chequeo que se realiza en cuanto al nivel óptimo de aceite motor.



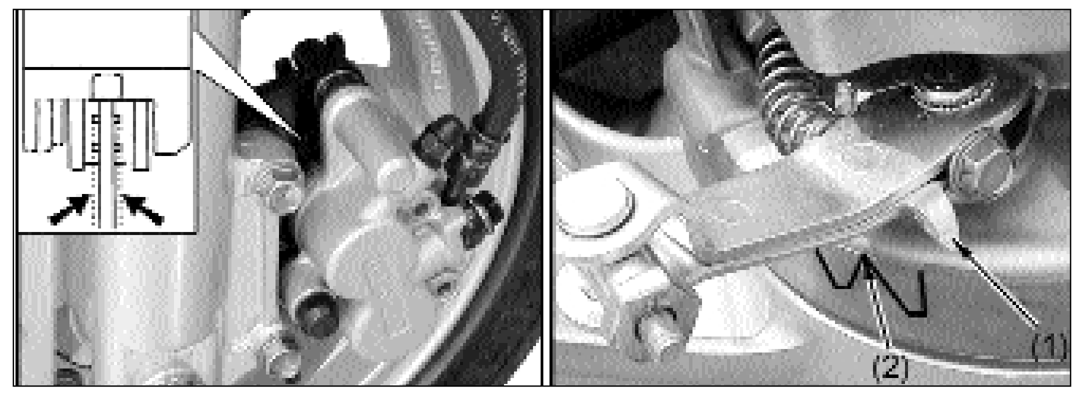
Nivel mínimo I Situación del visor bomba de freno

Inspección nivel de líquido de frenos >

Coloque el manillar centrado y observe el nivel del líquido a través del visor de la bomba de freno situada sobre la maneta derecha del freno delantero. El nivel nunca debe ser menor al nivel mínimo que se muestra en la figura. Cuando las pastillas de freno delantero se desgastan, el nivel del líquido de freno disminuye para compensar el espesor de las pastillas. Esto es normal ya que el rellenado es parte del mantenimiento ordinario del vehículo. Acuda al servicio oficial KYMCO para realizar el mantenimiento del líquido de frenos.

Etiqueta I Seguridad

El líquido de frenos es muy corrosivo. No derrame líquido de frenos sobbre superficies pintadas y/o metálicas. Por seguridad compruebe el correcto funcionamiento de los frenos antes de iniciar la marcha. El líquido de frenos se debe sustituir cada año para mantener sus propiedades y garantizar su buen funcionamiento. Acuda al servicio oficial KYMCO para realizar dicha sustitución. Líquido de freno recomendado: DOT 4. Nunca mezcle dos líquidos de freno diferentes, podría provocar fallos al frenar.



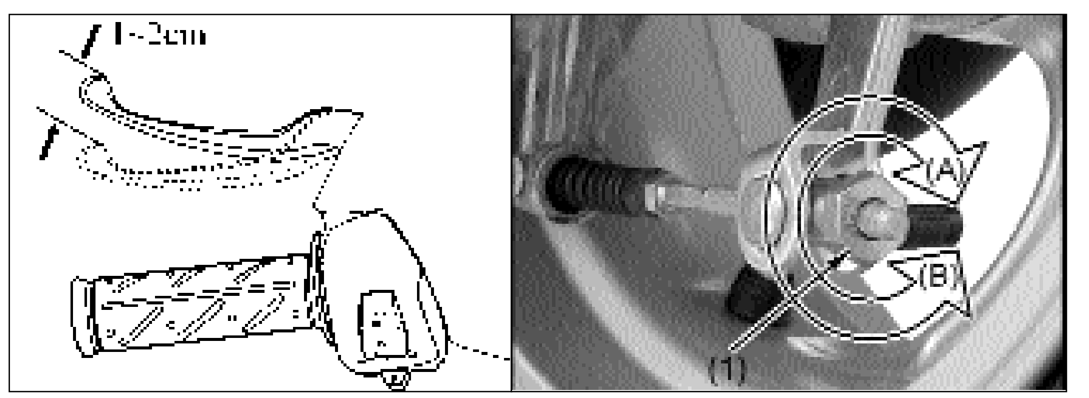
Pastillas de freno I 1. Indicador leva de freno I 2. Indicador tambor de freno

Inspección de las pastillas y zapatas de freno >

Las pastillas de freno delanteras se deben cambiar antes de rebasar el límite señalado en la figura adjunta.
Las zapatas de freno trasero deben cambiarse antes de que el indicador de la leva de freno sobrepase el límite inferior del indicador del tambor de freno trasero.

Etiqueta I Seguridad

Las pastillas y zapatas de freno se desgastan con mayor rapidez si se presionan levemente las manetas de freno durante la conducción. Procure usar los frenos únicamente cuando vaya a disminuir la velocidad o parar.



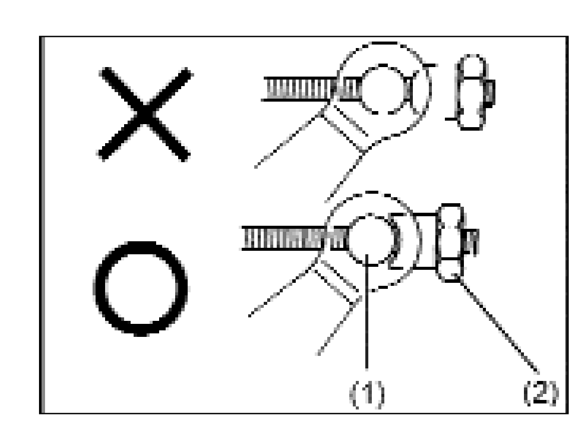
Juego libre I 1. Tuerca de ajuste

Inspección y ajuste de la maneta de freno trasero >

Ajuste la maneta de freno trasero mediante la tuerca de ajuste que se encuentra junto al tambor de la rueda trasera, hasta conseguir el juego libre especificado de la maneta
“Juego Libre” significa la distancia desde el punto más extendido de las manetas hasta que comienza a actuar el freno. Consulte con su servicio oficial KYMCO para realizar el ajuste. El juego libre debe estar entre 1 y 2 centímetros.
Si gira la tuerca de ajuste en el sentido “A” de la figura, disminuirá la distancia de juego libre mientras que si gira la tuerca en el sentido “B”, aumentará la distancia del juego libre de la maneta.

Etiqueta I Seguridad

Tras ajustar el freno, alinee la ranura de la tuerca de ajuste con el perno para evitar accidentes durante la conducción.



1. Pin de ajuste I 2. Tuerca de ajuste

Inspección y ajuste de la maneta de freno trasero >

Recuerde que la posición correcta de la tuerca de ajuste es el que nos muestra la figura adjunta.
La tuerca de ajuste, figura 2, debe sujetar el pin de ajuste correctamente.



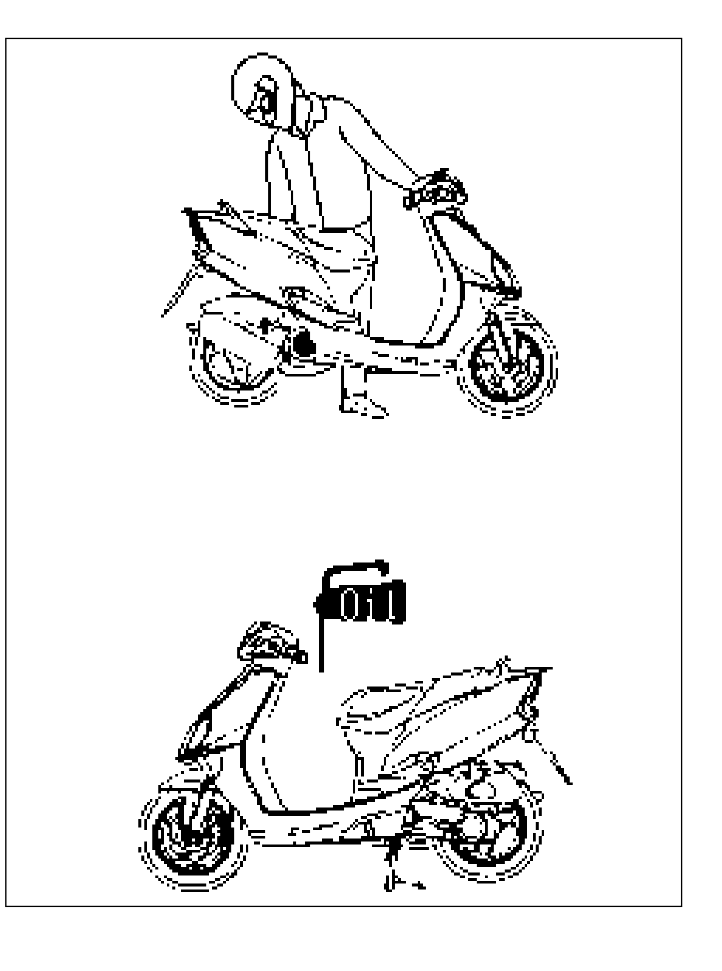
Inspecciones varias >

Comprube el correcto funcionamiento de lo siguiente:

1. Faro delantero
   > Luz de posición
   > Luz de cruce
   > Luz de carretera
2. Piloto trasero
   > Luz de posición
   > Luz de freno para ambas manetas de freno
3. Intermitentes
4. Claxon

Etiqueta I Seguridad

Realice sustitución de los elementos luminosos que se encuentren en mal estado para que no se produzca una posible rotura durante la conduccón.

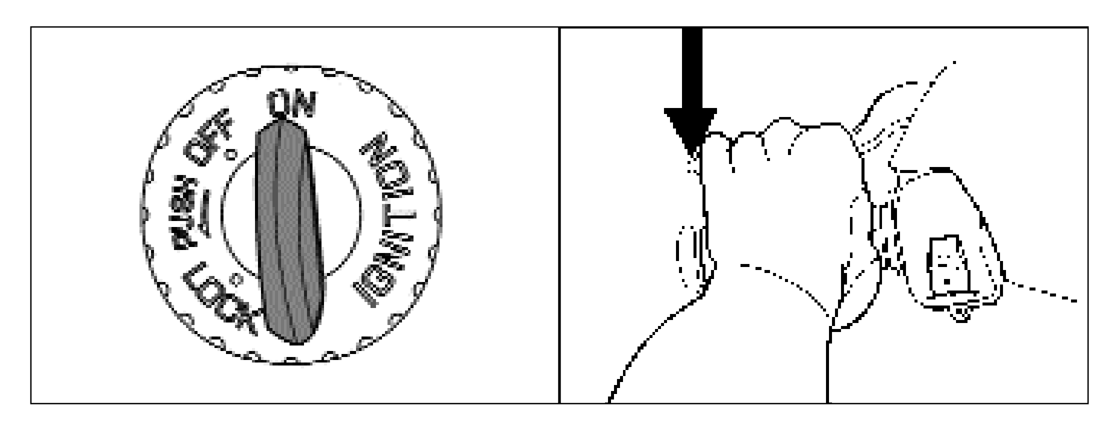


Inspecciones varias >

Amortiguadores delanteros y traseros, presionando el vehículo hacia abajo verificando la acción del amortiguador.
Frenos delanteros y traseros, accionando las manetas y comprobando que la frenada es correcta.
Espejos retrovisores, bién fijados y orientados comprobando el ángulo de visión.
Placa matrícula, correctamente fijada y limpia.
Catadióptricos limpios.
Carrocería en general, en buen estado y sujeto firmemente al chasis.

Puesta en marcha

Puesta en marcha del motor | Arranque eléctrico | Arranque a pedal | Inicio de la marcha > Recogida del caballete central | Acomodamiento del conductor | Regulación de la velocidad | Estacionamiento | Rodaje del vehículo | Uso de los frenos



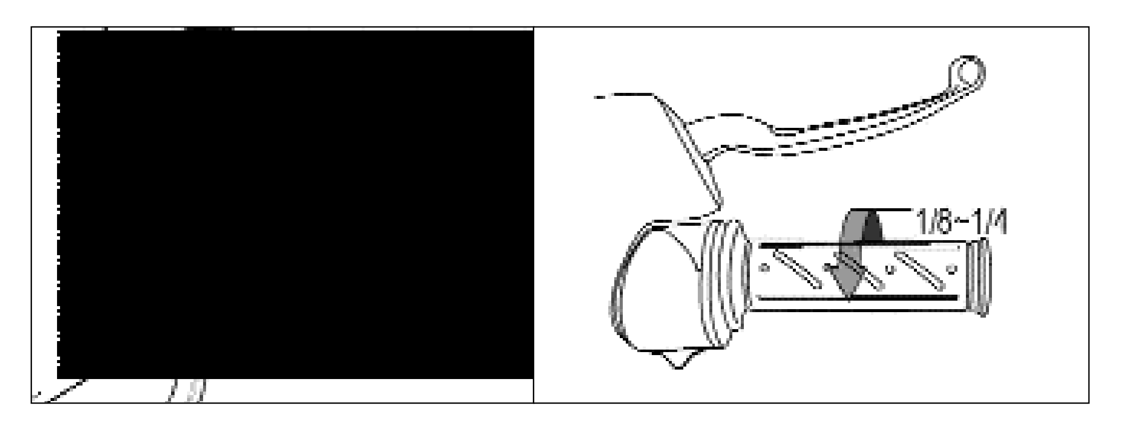
Cerradura de contactio en posición ON I Accionar la maneta de freno

Puesta en marcha del motor >

Existen dos tipos de puesta en marcha del motor. La primera y más habitual es el arranque eléctrico. La segunda es mediante el pedal de arranque. Para la puesta en marcha del motor, primero debe conectar la corriente con la llave de contacto en la posición ON y debe mantener la maneta de freno posterior accionada.

Etiqueta I Seguridad

Compruebe que el manillar está desbloqueado.
Compruebe el nivel de combustible y aceite antes de poner en marcha el motor. La falta de aceite puede causar graves daños al motor. Por su seguridad, suba siempre el vehículo sobre su caballete central antes de arrancar el motor.
Mantenga el freno posterior accionado para evitar una repentina aceleración y pérdida de control.



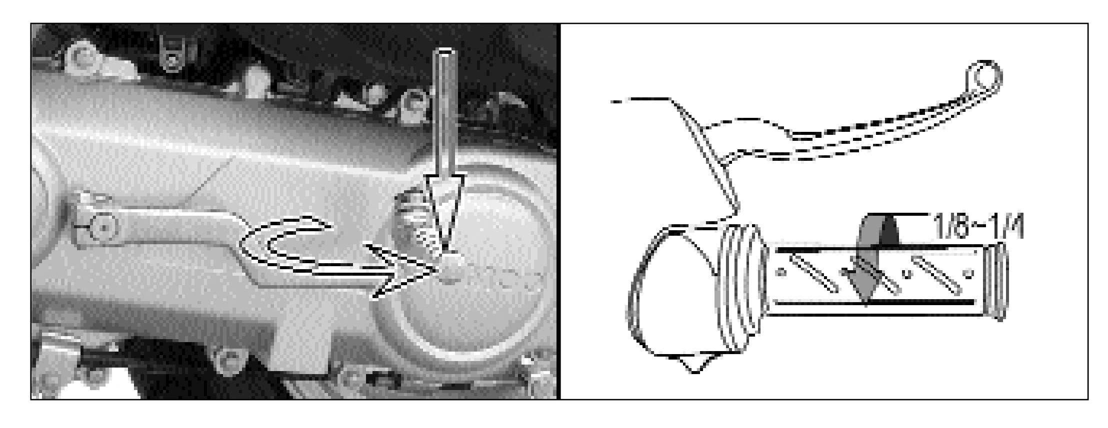
Interruptor de arranque I Giro puño del acelerador

Arranque eléctrico >

Pulse el interruptor de arranque eléctrico sin girar el puño del acelerador.
Si el motor en caliente no arranca, tras pulsar el interruptor durante 3-4 segundos, gire el puño del acelerador 1/8 a 1/4 de vuelta para facilitar el arranque.
Cuando el motor ha permanecido parado durante un periodo largo de tiempo, o se ha quedado sin combustible, si aún le cuesta arrancar a pesar de haber rellenado el depósito de combustible, gire el puño del acelerador y pulse el interruptor de arranque repetidamente para poner en marcha el motor. Procure no mantener pulsado el interruptor durante más de 5 segundos seguidos para preservar la carga de la batería. Si no arranca eléctricamente pruebe con el pedal de arranque.

Etiqueta I Seguridad

Nunca pulse el conmutador de arranque con el motor en marcha. Podría dañar partes importantes del motor.
Antes de pulsar el interruptor de arranque, es preciso mantener accionada la maneta de freno posterior para que se pueda producir el arranque. La luz de freno se encenderá.



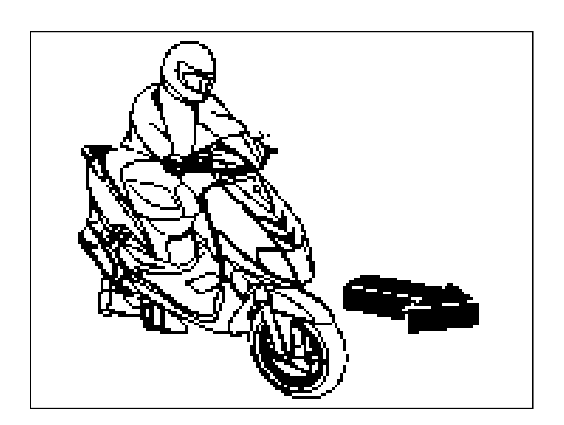
Extensión brazo pedal de arranque I Giro puño del acelerador

Arranque a pedal >

Coloque el vehículo sobre su caballete central en un lugar nivelado y extienda el brazo del pedal de arranque.
Pise con fuerza sobre el brazo del pedal de arranque en la dirección que se muestra en la figura. Si el motor no arranca en frío tras 3 o 4 intentos, gire levemente el puño del acelerador 1/8 a 1/4 de vuelta para facilitar el arranque. Tras arrancar el motor, evite aceleraciones bruscas hasta que el motor alcance una temperatura adecuada. Recuerde plegar de nuevo el brazo del pedal de arranque.

Etiqueta I Seguridad

Después de pisar el pedal de arranque, este vuelve a su posición inicial.
Evite arrancar el motor en lugares cerrados. Los gases que emiten los escapes son perjudiciales para la salud.
Antes de una puesta en marcha del motor, apague la luz principal y los intermitentes de la dirección.

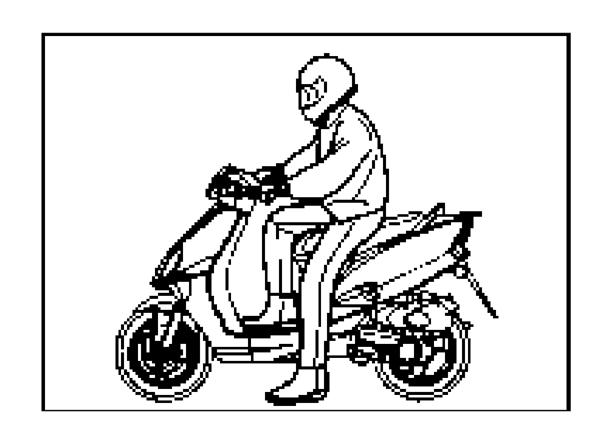


Inicio de la marcha > Recogida del caballete central

Presione hasta el fondo la maneta de freno trasero y empuje el vehículo hacia delante. El caballete central se recogerá automáticamente.

Etiqueta I Seguridad

Evite girar el puño del acelerador cuando empuje el vehúculo hacia delante. Por este motivo, mantenga accionada la maneta del freno trasero hasta el inicio de la marcha.
Asegúrese de que no existan obstáculos delante de ambas ruedas que impidan el desplazamiento hacia delante del vehículo.

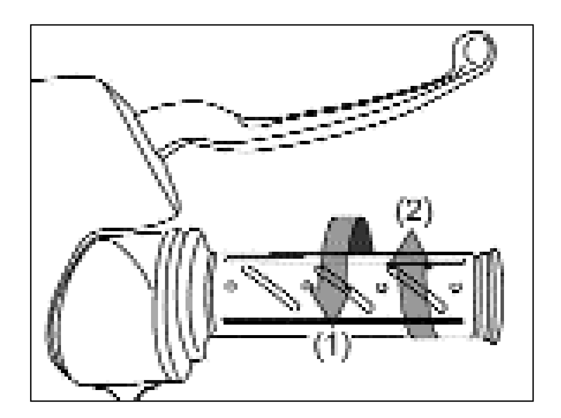


Inicio de la marcha > Acomodamiento del conductor

Sujete le manillar con ambas manos, mantenga presionada la maneta del freno trasero, suba al vehículo y acomódese en el asiento. Mantenga un pie apoyado en el suelo para estabilizar el vehículo.

Etiqueta I Seguridad

Asegúrese de llevar el casco bien abrochado y la indumentaria adecuada. Compruebe que lleva siempre las documentaciones legales necesarias.
El uso del casco es obligatorio.



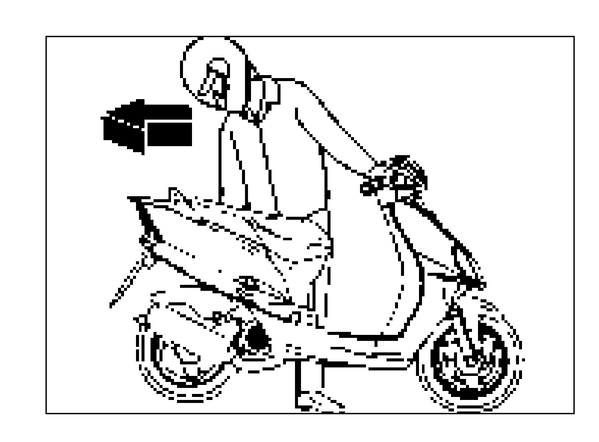
1. Aceleración I 2. desaceleración

Inicio de la marcha > Regulación de la velocidad

Suelte progresivamente la maneta de freno trasero y acelere levemente con el puño del acelerador para iniciar la marcha. En la segunda figura se muestra el sentido en el que debemos girar el puño para acelerar el vehículo. Para reducir la aceleración gire el puño en el sentido contrario y utilice los frenos para disminuir la velocidad o parar.

Etiqueta I Seguridad

Una aceleración brusca puede provocar la pérdida de control de su vehículo. Acelere siempre de forma suave para iniciar la marcha.
En las bajadas reduzca la velocidad progresivamente. Véase lo referente a seguridad dentro de la introducción.

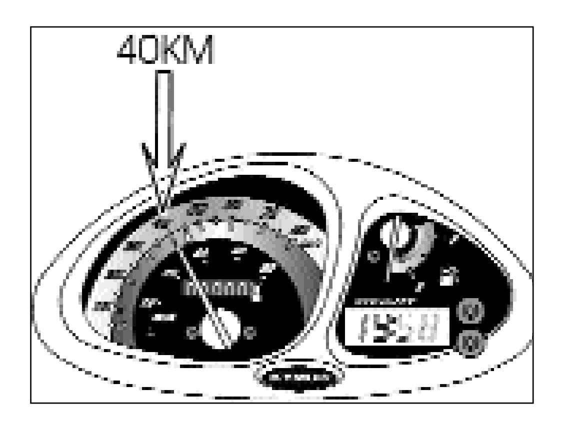


Estacionamiento >

Antes de llegar al lugar de estacionamiento utilice los intermitentes para advertir a los otros conductores. Retorne suavemente el puño del acelerador y accione progresivamente las manetas de freno hasta su parada.
Una vez detenido el vehículo cancele los intermitentes y gire la llave de contacto hasta la posición OFF para parar el motor. Sitúese en el lado izquierdo del vehículo y colóquelo sobre el caballete central sobre una superficie plana y consistente. Asegúrese que no estorbe a otros vehículos o peatones. Bloquee la dirección como medida de seguridad.

Etiqueta I Seguridad

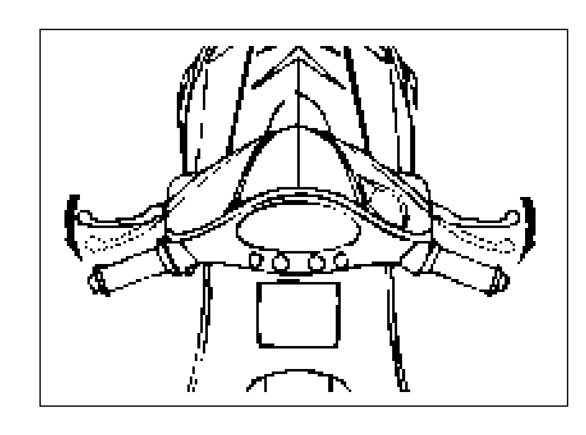
Nunca gire la llave de contacto a la posición OFF mientras continúe circulando. Extraiga la llave cuando el vehículo esté completamente parado. Su vehículo está equipado con un caballete lateral para detenciones cortas. Tenga especial cuidado con este dispositivo para evitar caidas.



Rodaje en lo primeros 1.000 km

Rodaje del vehículo >

El rodaje comprende los primeros 1.000 km recorridos del vehúculo.
Esta primera etapa es de máxima importancia para la posterior duración y prestación del vehículo, ya que permite un correcto asentamiento y acoplamiento de todos los componentes del motor. Deje que el motor funcione unos segundos al ralentí para asegurar la lubricación a todas las partes del motor y elevar ligeramente su temperatura para activar las propiedades de lubricación. Evite funcionar el motor al ralentí durante mucho tiempo o con una velocidad baja de forma constante y prolongada. Un régimen constante pule las piezas y no ayudan a su acoplamiento. Varíe el régimen de giro del motor siempre dentro del límite recomendado de rodaje en la circulación. Esto contribuye al asentamiento de los componentes y siempre es recomendable someter al motor con subidas y bajadas suaves de revoluciones. Nunca acelere bruscamente con el motor en frío o en vacío, incluso después del periodo de rodaje. Esto provoca daños graves en los componentes del motor.
En los primeros 1.000 km gire el puño del acelerador tan solo 1/2 vuelta y no supere los 40 Km/h. Al realizar trayectos largos y continuados en épocas de calor, el motor sube rápidamente de temperatura, por lo que aconsejamos en este caso parar el motor y dejar que se enfríe.



Acción en las manetas de freno

El uso de los frenos >

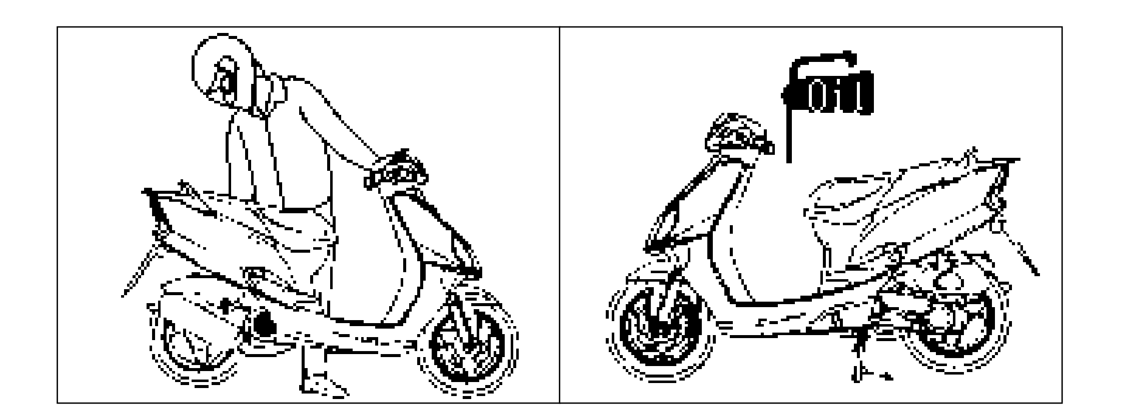
El manejo adecuado de los dispositivos de freno es posiblemente el apartado más importante en la conducción de una motocicleta. Recuerde que hay un reparto y desplazamiento longitudinal del peso que condiciona el comportamiento del vehículo; por este motivo, la eficacia de una frenada es muy superior en linea recta que en curva, y también por este motivo de desplazamiento del peso, en línea recta y en condiciones normales, el freno delantero es el que realmente detiene el vehículo, cumpliendo el freno trasero una función de apoyo. En caso de frenada en curva, la importancia y la capacidad del freno trasero aumenta progresivamente.

Siga los siguientes pasos:
Libere primero el puño del acelerador para reducir la velocidad sin soltar la mano del manillar.
Inicie la frenada con el freno trasero e inmediatamente después use el freno delantero. Esta operación reduce el levantamiento de la parte trasera y aumenta la frenada. Aumente la presión del freno acorde con la necesidad.
Intente mantener la misma presión sobre los frenos hasta detener el vehículo. Aumente la presión del freno acorde con la necesidad.
La luz posterior del freno se activa con una leve presión sobre las manetas, evite tocarlas si no va ha iniciar la maniobra de frenado.

Etiqueta I Seguridad

Los componentes del freno necesitan un breve periodo de rodaje hasta llegar a su máxima efectividad. Prevea mayor diistancia de de seguridad en su vehículo nuevo.
Utilizando un solo freno puede provocar pérdida de control del vehículo, además de un desgaste excesivo de ese freno.
Evite frenar bruscamente en condiciones normales de circulación.

Mantenimiento



Mantenimiento basico >

El mantenimiento básico descrito a continuación tiene únicamente caracter informativo.
Le recomendamos que por motivos de su propia seguridad, de fiabilidad y rendimiento de su vehículo sea siempre su Concesionario o Servicio Oficial KYMCO quien intervenga en el mantenimiento de su vehículo.
La frecuencia de las operaciones de mantenimiento de su vehículo está basada en un uso normal. Si conduce de forma deportiva o rueda en zonas polvorientas o húmedas, se requerirá un servicio de mantenimiento más frecuente del especificado.
Si su vehículo ha sufrido un accidente, compruebe el funcionamiento de los mandos y cables de control, suspensiones, latiguillos, pinza y disco de freno. Nunca conduzca el vehículo si los daños impiden conducir con seguridad.
Exija siempre el uso de recambios originales KYMCO para garantizar el perfecto funcionamiento de su vehículo.
Recuerde que solamente los servicios oficiales KYMCO disponen de las informaciones y herramientas necesarias para una asistencia técnica satisfactoria.

Recomendaciones de seguridad general >

A fin de proteger su seguridad y el correcto mantenimiento del vehículo, cerciórese de realizar las revisiones en su debido tiempo y siempre en los concesionarios o servicios oficiales KYMCO.
Las piezas del motor y escape alcanzan altas temperaturas en funcionamiento e, incluso, tras un tiempo prolongado de estacionamiento. Evite el contacto con estas partes o protéjase con guantes aislantes para trabajar. Recomendamos dejar enfriar siempre estas partes antes de su intervención.
Utilice herramientas adecuadas y de calidad. Ello le facilita el trabajo y protege los componentes a intervenir sin causar daños innecesarios. Respete los pares de apriete indicados con una llave dinamométrica.
El gas del escape contiene monóxido de carbono, que es altamente tóxico y puede provocar pérdida del conocimiento e incluso la muerte. Cerciórese de arrancar el vehículo en lugares abiertos o muy bien ventilados y nunca en una zona cerrada.
La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas o llama a su alrededor. El gas evaporado de la gasolina puede causar malestar y alergias. Asegúrese que el lugar de trabajo está bien ventilado. Lávese las manos inmediatamente tras su contacto.

Tabla de mantenimiento >

Esta tabla describe los periodos de servicios de mantenimiento ordinario bajo condiciones de uso normal. Acuda siempre a su servicio oficial KYMCO para realizar las tareas de mantenimiento.

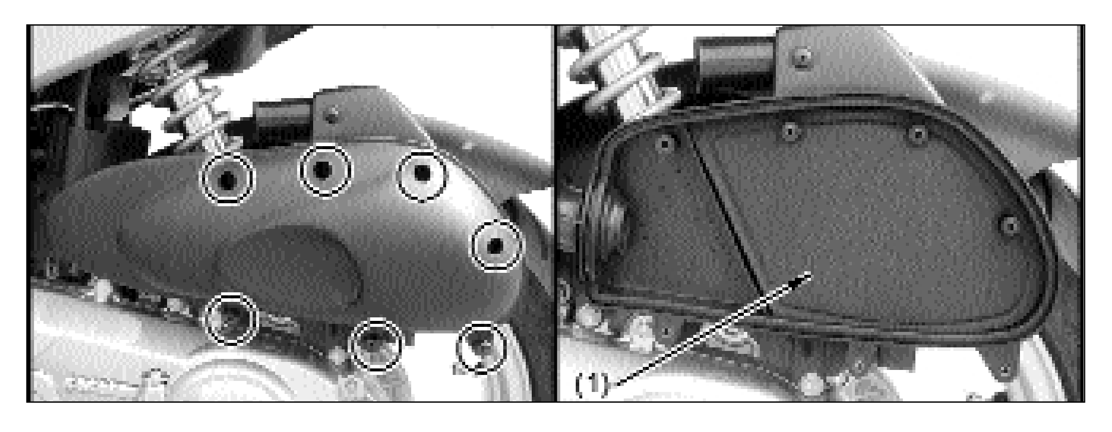
ABREVIATURAS:

A: Ajuste **L**: Limpiar **S**: Sustituir **T**: revisar apriete

I: Inspección. En caso necesario limpiar, engrasar, rellenar, ajustar, reparar o sustituir.

COMPONENTES		DISTANCIA RECORRIDA EN KILÓMETROS										
		500	1000	3000	5000	7000	9000	11000	13000	15000	17000	NOTA
MOTOR	ACEITE MEZCLA											1
	FILTRO ACEITE	L		L		L		L		L		
	CORREA TRANSMISIÓN			I				I			I	2
	ACEITE TRANSMISIÓN	S			S			S			S	
	TORNILLO CULATA Y ESCAPE	T						T			T	
ALIMEN-TACIÓN	FILTRO COMBUSTIBLE						S					
	CONEXIONES CONDUCTOS						A					
	CARBURADOR	A				A				A		3
	FILTRO DE AIRE	I		L	S	L	L	S	L	L	S	4
BASTIDOR	CARGA BATERÍA	I			I			I			I	5
	SISTEMA FRENOS	I	REALICE INSPECCIONES PERIÓDICAS / SUSTITUIR LÍQUIDO ANUALMENTE									
	TORNILLOS PRINCIPALES	T						T				6
	NEUMÁTICOS	I	REALICE INSPECCIONES PERIÓDICAS / SUSTITUIR CUANDO SE DESGASTEN									
ENCEN-DIDO	AVANCE ENCENDIDO			A						A		
	CABLEADO ENCENDIDO			I						I		
	BUJÍA		REALICE COMPROBACIONES CADA 2.000 KMS Y SUSTITÚYALA CADA 10.000 KMS									7

Nota 1: Realice comprobaciones visuales cada 500 Km. El testigo del tablero de instrumentos debe encenderse cuando alcanza el nivel de reserva.
Nota 2: En caso de desgaste o cualquier síntoma de irregularidad, sustituya la pieza afectada.
Nota 3: Tras un estacionamiento prolongado del vehículo, límpielo a fondo antes de su puesta en marcha.
Nota 4: Siempre que acuda a una revisión o reparación, realice una limpieza de este elemento. Cámbielo antes de lo indicado en el programa si tiene duda.
Nota 5: Realice una recarga tras 15 días sin uso. Realice siempre recarga lenta (0,4A) salvo contadas emergencias.
Nota 6: Compruebe el apriete de la culata, cilindro, escape, dirección, ruedas, frenos, manetas, amortiguadores etc.
Nota 7: En caso de no realizar su limpieza cada 2.000 km, sustitúyala cada 5.000 - 6.000 km. para garantizar su buen funcionamiento



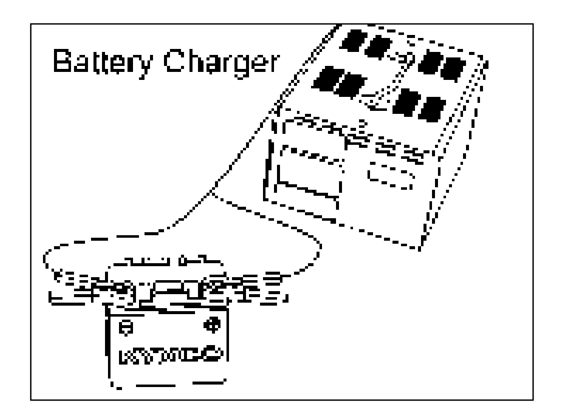
Tornillos tapa filtro de aire I 1. Filtro de aire

Filtro de aire >

Compruebe regularmente el filtro de aire para asegurar unas correctas prestaciones y consumos de su vehículo. El filtro de aire de compuesto celulósico requiere una comprobación cada 2.000 km y se recomienda su sustitución cada 6.000 km como máximo.
Para la sustitución, retire los tornillos que fijan la tapa filtro de aire y la propia tapa para extraer el filtro de aire.
En el montaje, limpie con un trapo ligeramente húmedo todo el interior de la caja de filtro y la tapa de filtro de aire. Vuelva a instalar el filtro de aire en el orden inverso al de desmontaje, asegurando la correcta hermeticidad del conjunto.

Etiqueta I Seguridad

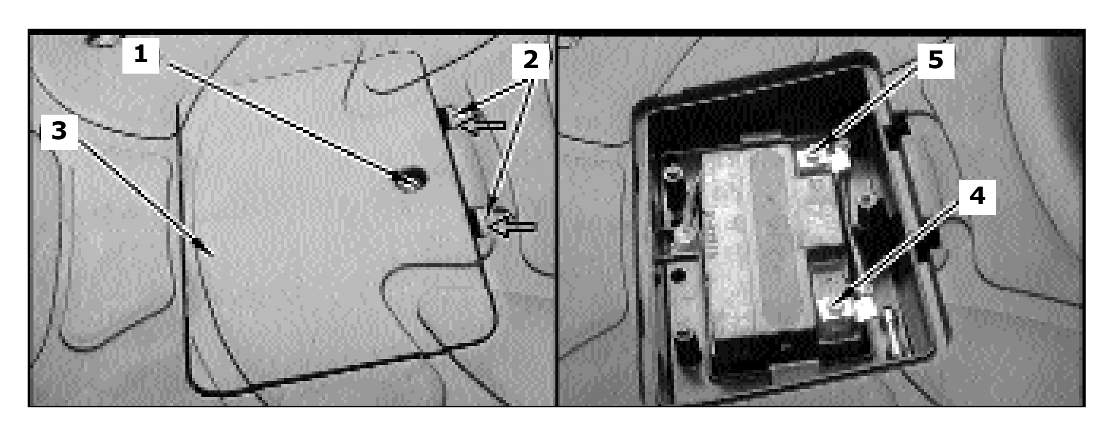
Observe el filtro de aire. En caso de que presente cualquier rotura o grieta, sustitúyalo por uno nuevo. No arranque el motor sin el filtro de aire. La vida del motor depende en gran medida de este elemento. Utilice solamente aire comprimido desde dentro hacia fuera y a distancia para su limpieza. Nunca use ningún tipo de disolvente ni rocíe con aceite el filtro de aire. Aumente la frecuencia de mantenimiento si circula en condiciones húmedas o con mucho polvo.



Cargador de batería

Batería >

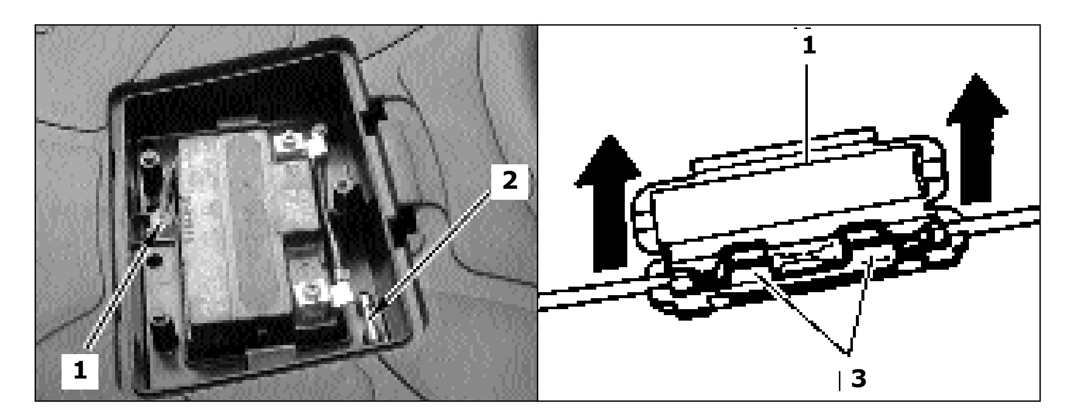
Su vehículo está equipado con una batería hermética SIN MANTENIMIENTO.
NUNCA DESPEGUE LA BANDA SUPERIOR DE LA BATERÍA NI SU PRECINTO.
LA BATERÍA PRODUCE GASES EXPLOSIVOS; NO FUME NI HAGA CHISPAS CERCA DE ELLA.
EL INTERIOR DE LA BATERÍA CONTIENE ÁCIDO; TENGA MUCHO CUIDADO AL MANEJARLA.
NO ARROJAR NUNCA LA BATERÍA AL FUEGO. ENTREGUE LA BATERÍA DEFECTUOSA A SU SERVICIO OFICIAL KYMCO PARA SU CORRECTO RECICLADO.
En caso de estacionamiento prolongado, desconecte el cable negativo de la batería para evitar su descarga.
Es recomendable recargar de vez en cuando la batería en estado de reposo. Extraiga la batería y proceda a su recarga utilizando un cargador que proporcione una corriente de carga 1,2 A durante 10 horas aproximadamente. Deje la batería tras la carga en un lugar fresco no expuesto al sol.



1. Tornillo tapa batería I 2. cierre I 3. Tapa batería I 4. Terminal negativo I 5. Terminal positivo

Batería > Extracción y montaje

Extraiga la batería levantando la tapa que se encuentra sobre el panel piso del vehículo. Asegúrese de haber quitado anteriormente la llave de contacto. Retire el tornillo de la tapa y presionando los dos cierres levante la tapa batería. Desconecte primero el cable negativo, figura 4. Luego quite el cable positivo y saque la batería.
Para el montaje siga los mismos pasos en orden inverso.
Para la limpieza de los terminales, extraiga la batería y si existe corrosión de los terminales, utilice un cepillo metálico para eliminar los residuos. Tras la limpieza , cubra los bornes de la batería con una fina capa de grasa o vaselina. Existen productos específicos para ello. Asegúrese de realizar un montaje correcto de la batería.



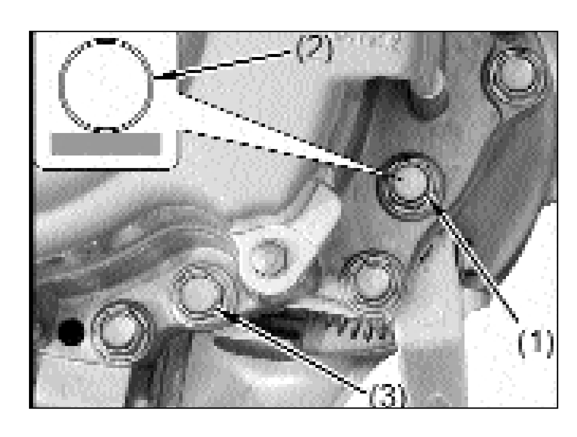
1. Caja fusible I 2. fusible de repuesto I 3. fusible a sustituir

Fusibles >

Extraiga la llave de contacto y abra la tapa de batería. Como se muestra en la figura 1, la caja del fusible se encuentra alojada en un compartimento junto a la batería. También podemos observar que existe un fusible de repuesto como muestra la figura 2.
En caso de que se haya fundido el fusible, por la visible rotura del filamento, sustitúyalo por el fusible de repuesto y reponga este para futuras incidencias.

Etiqueta I Seguridad

Localice la avería antes de cambiar el fusible. Utilice siempre recambio original KYMCO en los componentes para evitar daños graves en las instalaciones eléctricas. Evite lavar el vehículo con chorro de presión. Si no localiza la avería, consulte con su servicio oficial KYMCO.



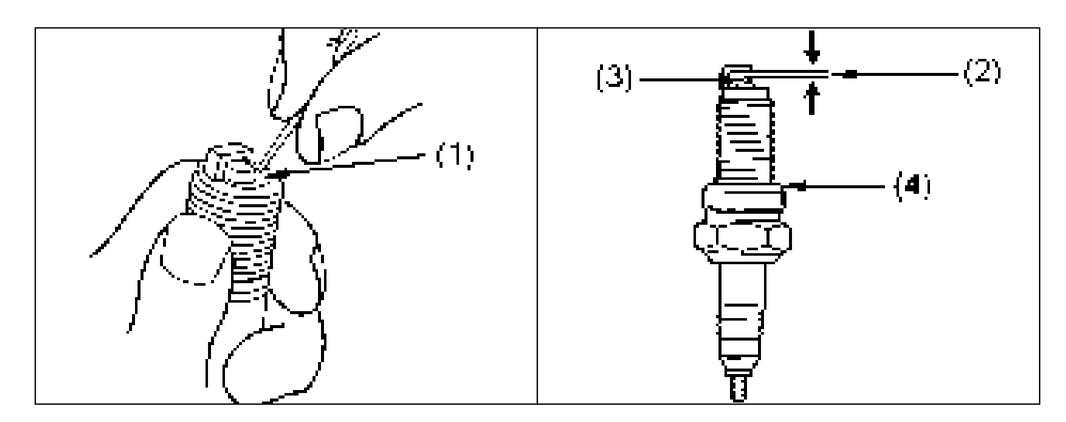
1. Tornillo de llenado I 2. Nivel I 3. Tornillo de drenaje

Aceite transmisión >

Realice el primer cambio de aceite tras los primeros 500 km o a los 6 meses de la fecha de compra.
Realice cambios sucesivos cada 5.000 km.
Para realizar la comprobación del nivel de aceite transmisión, sitúe el vehículo en un lugar nivelado sobre su caballete central y retire el tornillo de llenado de aceite transmisión. El nivel correcto debe estar en la parte inferior del agujero de llenado, como se muestra en la figura. Rellene si fuera necesario.
Para realizar la sustitución, sitúe su vehículo sobre el caballete central y coloque un recipiente limpio para recoger el aceite. Retire el tornillo de drenaje, figura 3, y deje que salga todo el aceite. Vuelva a colocar el tornillo de drenaje y desde el agujero de llenado introducimos el aceite nuevo de transmisión.
La capacidad total de aceite transmisión es de **0,12** litros mientras que la cantidad de sustitución es de **0,11** litros.

Etiqueta I Seguridad

Debido a que el aceite transmisión es altamente tóxico para el medio ambiente, antes de realizar la sustitución, infórmese de los puntos de recogida existentes para su reciclaje. Nunca tire el aceite usado junto con sus deshechos habituales.



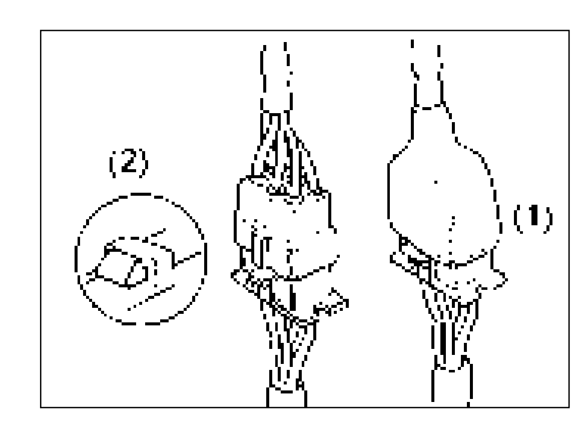
1. Depósitos I 2. Galga I 3. Separación de electrodos I 4. Arandela

Bujía NGK-BR8HSA >

Las bujías sucias o con incorrecta separación entre los electrodos pueden provocar autodetonación de la mezcla o chispas incompletas.
Compruebe que la bujía no presente desgastes, depósitos de suciedad, ni roturas en la cerámica. Limpie los depósitos de suciedad de la bujía con un limpiador de bujías o un cepillo de púas. Compruebe el estado de la arandela y si la cerámica del electrodo presenta grietas.
Separación entre electrodos: 0.6-0.7 mm. Medir mediante una galga.

Etiqueta I Seguridad

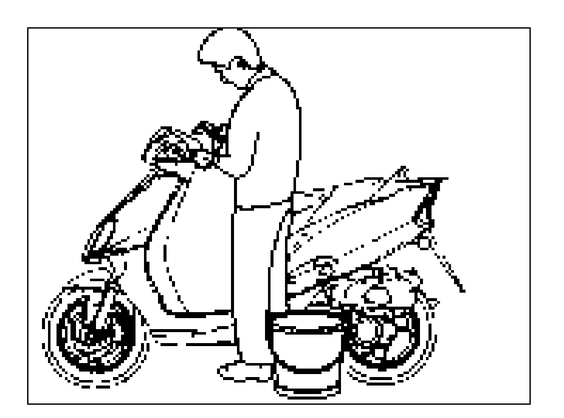
El motor alcanza temperaturas muy altas en funcionamiento e incluso un tiempo despues de parado. Evite el contacto con la bujía hasta que no haya disminuido la temperatura. La bujía se debe instalar primero con la mano para asegurar una colocaión correcta, antes de apretar con la llave de bujía. Limpiar cada 2.000 km y sustituir cada 5.000 km aprox.



1. Seguro I 2. Cuerpo del conector

Conectores >

Los conectores eléctricos pueden estar protegidos por una cubierta de goma o capuchas de goma. Si la funda está dañada repárela cubriéndoola con cinta aislante o sustituyéndola.
Cuando desconecte un conector o clema, libere previamente el seguro de la misma, figura 2. Sujete con las manos el cuerpo de la clema o conector (figuar 1), nunca tire de su cable ya que creará falsos contactos muy peligrosos.



Lavado >

Durante el invierno, si circula con frecuencia en zonas nevadas, la sal y la humedad pueden producir corrosión, por lo que lave con más frecuencia su vehículo utilizando agua templada (máximo 35º C).
Evite siempre el uso de chorro a presión, sobre todo en las partes de los mandos eléctricos, luces, eje de rueda, frenos y componentes del motor. No lave su vehículo directamente al sol o con el motor muy caliente. La pintura puede decolorarse al lavar bajo el sol o cuando está caliente. Tape siempre la boca de salida del tubo de escape durante el lavado. Quite de la pintura los excrementos de los pájaros lo antes posible, ya que contienen materiales químicos que deterioran con rapidez la pintura. La decoloración una vez producida no puede pulirse. Seque su vehículo con una gamuza limpia y suave.

Etiqueta I Seguridad

Compruebe los frenos tras el lavado: al iniciar la marcha accione ligeramente las manetas de freno para asegurar que la capacidad de los mismos no estén afectados por la humedad.

Características técnicas

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico
Ciclo	Dos tiempos
Disposición cilindro	Horizontal
Refrigeración	Aire forzado
Diámetro por carrera	39 x 41,4 mm
Cilindrada exacta	49,4 cc
Relación de compresión	7,2:1
Encendido	Electrónico CDI
Carburador	Keihin
Arranque	Eléctrico y pedal
Transmisión primaria	Variador continuo automático CVT
Transmisión secundaria	Engranajes
Embrague	Centrífugo en seco automático
Batería	12V 3Ah

BASTIDOR

Tipo	Tubo de acero y chapa estampada
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Suspensión trasera	amortiguador hidráulico
Freno delantero	Disco 180 mm.
Freno trasero	Tambor Monoleva 110 mm.
Neumático delantero	120/70-12
Neumático trasero	130/70-12
Peso en orden de marcha	90 Kg
Depósito de gasolina	5,0 litros
Capacidad del cárter de aceite	1,3 litros
Longitud máxima	1.870 mm
Anchura máxima	700 mm
Altura máxima	1.120 mm
Distancia entre ejes	1.296 mm

Indice >